

Новости Хельсинки

Ваш навигатор по Финляндии и Европе



www.novosti-helsinki.com

декабрь 2017 Цена € 3,50

Как на пожар

стр. 2



Экстренный
вызов

стр. 4

Особенности
национального бизнеса

стр. 6

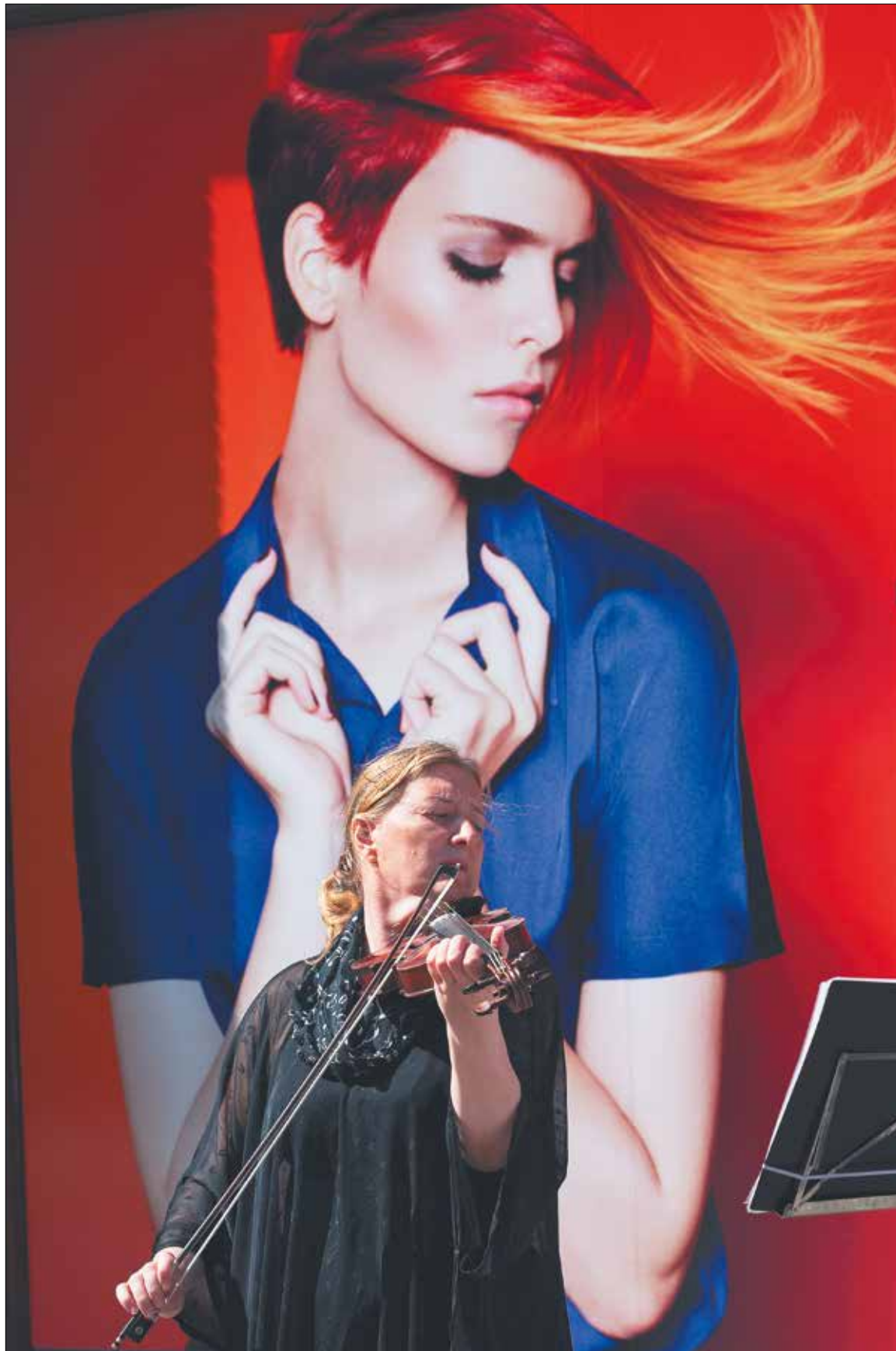
Хозяева
снежной горы

стр. 8

Огонь и лед

стр. 11

Дело, которому служишь



время собирали первоначальный капитал средствами отнюдь не аристократическими. Поэтому, что касается «честно заработанного» богатства, то Джон Рокфеллер однажды честно признался: «я могу отчитаться за каждый заработанный мною миллион, кроме первого».

В целом же, история показывает, что среди людей, посвятивших жизнь «делу, которому служат», лишь единицам удалось достичь материального процветания.

Взять, например, медицину. Точнее, фармакологию. Еще в 1872 году русский врач Алексей Полотебнов открыл целебные свойства плесени, но тогдашняя «официальная» наука сочла это неважным, и больных с воспалениями продолжали «лечить» кровопусканием и порошками из высушенных зверей. Потом, через полвека другой врач-шотландец Александр Флеминг – еще раз это подтвердил. Точнее, снова «открыл» – и рассказал о новом лекарстве в Лондонском медицинском научно-исследовательском клубе. Его сообщение также осталось без внимания. И только через тринадцать лет, когда пенициллин впервые спас жизнь больному менингитом, на ученого посыпались почетные звания, награды и премии.

Наверное, можно считать, что ему повезло, так как признание он получил при жизни. В отличие от Модильяни, к примеру, который расплачивался картинами за аренду квартиры, и умер в полной нищете. К сожалению,

подобных примеров масса. Ведь ситуация, когда ты любишь то, что делаешь, умеешь делать это лучше всех, и получаешь за это доход – скорее, мечта, которая редко когда сбывается.

Впрочем, ключевое слово в успехе – «зачем». Если оно достаточно серьезно: ради тех, кого любишь, «чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы» – или хотя бы просто скучно – делайте то, чего вы раньше не делали, и получите то, чего никогда не имели.

Между прочим, сотрудники университетского колледжа Лондона установили, что от скуки в прямом смысле можно умереть. А другие ученые выяснили – у людей, не боящихся рисковать, есть особенности, которых нет у всех остальных – в частности, более развитая часть мозга, отвечающая за эмоции.

Истории о том, в каких условиях приходится работать сотрудникам экстренных служб и о населении тирольской деревни, потратившем почти сто лет на осуществление своей мечты, читайте в этом номере.

**Вашу рекламу
увидят именно те,
кто вам нужен**

**+358(0) 458798768,
+358(0) 449766194**

www.novosti-helsinki.com



Авиaperевозки грузов с компанией
F1 Express LTD –
это гарантированная доставка из
Хельсинки-Вантаа
в 1200 аэропортов мира

Логистическая фирма F1 Express LTD является членом
международной организации авиаперевозчиков и имеет
договора с более, чем семьюдесятью авиакомпаниями

Operations
+358 942 579 221; operations@f1express.fi
Price requests
+358 407 096 999; sales@f1express.fi



www.f1express.fi/ru

Кто-то из знаменитостей – из тех, кто и в самом деле «selfmade» – выразился так: «когда пишешь историю своей жизни, не позволяй никому другому водить ручкой по бумаге. Можно, конечно, и без того провести все отпущенное тебе на Земле время в так называемой «зоне комфорта»... но успешные люди делают то, что неуспешные делать не хотят».

В данном случае слово «успех» вовсе не означает миллиарды на счетах, дворцы, яхты и даже высокий государственный пост. Ведь только в романах, фильмах и сказках герой борется из всех сил – чтобы спасти мир, принести процветание своей стране, всему человечеству или хотя бы улучшить собственную жизнь, и заканчивается все хэппи эндом.

В реальности же кто-то просто случайно забредает, к примеру, в бар и оказывается за одним столиком с «нужным» человеком. Или по воле судьбы оказывается его другом, родственником или соседом. Или рождается в процветающей стране, унаследовав, к тому же, состояние, которое поколениями копили его предки-аристократы. Которые, впрочем, в свое

ОБЩЕСТВО

Как на пожар



ИГОРЬ ТАБАКОВ

— Одним из несомненных плюсов профессии спасателя является разнообразие. Никогда не знаешь, какой вызов будет следующим, — рассказывает пожарный с тридцатилетним стажем, распахивая двери машины, — именно поэтому вот здесь у нас есть, к примеру, мешки для ядовитых змей, а в том ящике — контейнеры для пауков. Taisto Hakala прошел долгий путь до главы отдела главной спасательной станции Хельсинки. А наш корреспондент Алексей Табаков не только поговорил с людьми, которые ездят на больших красных машинах и ведут яркую — в самом прямом смысле слова — жизнь, но и своими глазами увидел, как все работает.

О берегать жителей от всевозможных неприятностей в Хельсинки начали еще в середине XVIII века. Тогда в городе появился первый пожарный насос, а через сто одиннадцать лет — в 1861 году — первая профессиональная пожарная бригада. С тех пор произошло много всякого, например ввели в обращение телефон (через двадцать лет), открыли курсы первой помощи, а еще через сто лет и академию, где начали обучать спасателей.

До 2004 года ответственность за бригады быстрого реагирования отвечал каждый отдельно взятый муниципалитет. Затем произошло первое «укрупнение», и Финляндию разделили на 22 «спасательных» региона.

Единственным городом, который сохранил централизованное управление своими

срочными службами, остался лишь Хельсинки.

Впрочем, через два года планируется создать отдельный орган, который займет позицию где-то между правительством и муниципалитетами. В его задачи будет входить контроль как за чрезвычайными происшествиями, так и за мелкими инцидентами. У этой реформы есть немало «политических» причин, но главная, скорее всего, экономическая. Дальнейшее движение к централизованному управлению позволит сэкономить немало средств, хотя и увеличит нагрузку на тех кто работает «в поле», то есть, на спасателей — пожарных и парамедиков.

При этом слово «поле» можно понимать почти в буквальном смысле. Поскольку Хельсинки практически со всех сторон окружен водой, в которой найдется немало

островов, то большинство инцидентов происходят отнюдь не на твердой земле.

Формально — это уже зона ответственности береговой охраны. Но эта служба взяла на себя контроль только над солеными водами. Реки, озера и глубокие пруды по-прежнему в юрисдикции каждой из восьми спасательных станций города.

На случай, если пожар произойдет на каком-нибудь острове, департамент имеет три специальных судна. На практике же выясняется, что флотилия выходит не маленькой — еще сотня небольших лодок используется, к примеру, для сбора разлитой нефти.

Основных задач у спасательного департамента четыре. Первый — это неотложная медицинская помощь. Именно на нее приходится львиная доля вызовов и выездов —

в прошлом году их набралось почти пятьдесят пять тысяч.

Затем следует наиболее спокойная и бюрократическая работа — предотвращение инцидентов. Сегодня в Финляндии насчитывается около четырнадцати тысяч инструкторов по безопасности.

Как правило, это не отдельная профессия, а дополнение к работе учителя, медсестры, социального работника или риск-менеджера.

В крупных компаниях спасатели обучают даже управляющего директора. Который, в свою очередь, уже должен позаботиться о том, чтобы все сотрудники знали, что делать в той или иной экстремальной ситуации.

Сюда же входят и плановые проверки. Например, в ресторанах и кафе инспектор смотрит не только на кухню и наличие запасных выходов, но и, к примеру, такой факт: за-

конно или нет увеличилось количество столиков сверх разрешенного по бумагам числа. Также именно эта служба ставит свое разрешение (в числе многих других инстанций) на планах постройки любого здания — от частного дома до электростанции.

Но главной задачей, разумеется, всегда остаются те самые спасательные операции.

Как показывает практика, самой частой причиной вызова является срабатывание автоматической пожарной сигнализации. Не той, что находится в квартире и слышат сотрудники знали, что делать в той или иной экстремальной ситуации.

Но главной задачей, разумеется, всегда остаются те самые спасательные операции. Как показывает практика, самой частой причиной вызова является срабатывание автоматической пожарной сигнализации. Не той, что находится в квартире и слышат сотрудники знали, что делать в той или иной экстремальной ситуации.

ОБЩЕСТВО



ИГОРЬ ТАБАКОВ

всех посетителей и дожидаться прибытия профессионалов.

В топ-лист наиболее частых происшествий также входят аварии на дорогах и инциденты с животными. Причем стереотипный пожарный, снимающий с дерева кошку, в прошлом году выезжал на вызовы чаще своего коллеги, которому приходилось доставать людей из разбитых машин — 687 раз против 681.

Кошками, впрочем, дело не ограничивается. Птенцы выпадают из гнезд, сами гнезда находятся в опасных местах, собаки, погнавшись за белкой, застревают в норах.

А учитывая растущую популярность содержания дома всяких экзотических животных, необходимость мешка для змей выглядит вполне обоснованной.

На спасательной станции есть даже огромная резиновая лошадь, на которой персонал тренируется аккуратно поднимать с земли раненых оленей или лосей.

Впрочем, если вам довелось столкнуться с агрессивным животным, то придет уже полицейский наряд, в чью обязанность входит защита населения от подобных бед.

Четвертая задача спасателей связана с защитой — в обязанности МЧС входит организация гражданской обороны. И военный аспект здесь является не главным.

Ведь помимо кризиса, связанного с появлением потенциальных вооруженных формирований на горизонте, существуют еще три, гораздо более реальных — техноген-

ный, природный и экономический.

К счастью, удачное расположение Хельсинки не предполагает ураганов, землетрясений или опасности утечки радиации. Зато природа способна подкинуть наводнение. В этом случае часто привлекается армия — в качестве дополнения рабочих рук. Укладывать мешки с песком, например.

О кризисе экономическом Taisto рассказал на примере Греции. Когда в один не самый прекрасный день банки перестают выдавать деньги, на улицах скапливается все больше и больше людей, и никто не знает, что будет дальше. Поэтому, скорее всего, кто-то рано или поздно наберет «112».

— Все, что происходит в Европе, может произойти и в Финляндии, — утверждает Taisto, вспоминая террористические акты, — поэтому мы пытаемся работать со всеми слоями населения. В Швеции, например, есть районы, куда пожарные или скорая не поедут без сопровождения полиции. Допускать в Хельсинки такого нельзя. Поэтому мы хотим видеть в наших рядах сотрудников с разным культурным бэкграундом.

Впрочем, желающих стать спасателем и так немало. Обычно на вступительные экзамены в академию приходит около двухсот человек ежегодно, но только пятнадцать из них начинают обучение.

Формально требований не много — возраст от восемнадцати до тридцати четырех лет,

владение финским или шведским и прохождение службы в армии. Необходимость в гражданстве в законе обнаружить не удалось, но, видимо, последний пункт его подразумевает.

Если все формальности соблюдены, претендент приступает к прохождению тестов, как физических, так и психологических. В первые входят подтягивание, плавание, бег, проверка общей координации движений и объема легких. Список вторых — еще длиннее и включает в себя проверку на боюзы высоты, узких пространств и устойчивость к стрессовым нагрузкам.

Все проверки занимают в среднем четыре месяца. Прошедшие их полтора десятка счастливчиков учатся еще три года (программа предполагает получение 90 кредитов минимум), а затем проходят трехмесячную практику.

Командному же составу необходимо пройти еще один годовой курс, а также начать углублять специализацию. Например, они дополнительно получают образование медбратьев. Что до высшего руководства, то эта должность предполагает магистерскую степень. Но так как в спасательном ремесе, в отличие от парамедиков, ее не существует, приходится развиваться в смежных областях. Например, в управлении персоналом или маркетинге. Последнее нередко бывает полезным.

...Спасатель заступает на смену в девять часов утра и остается на ней в течении суток, после которых получает три дня выходных. Разумеется, дежурство может пройти абсолютно по-разному, но в среднем в день поступает 23 вызова. Пока мы беседовали с Taisto, по громкой связи дважды объявили о срабатывании пожарной сигнализации и уже через минуту со станции выезжала машина. Ее экипаж — от

трех до шести человек, в зависимости от сложности возникших проблем. Возглавляет команду офицер, поэтому состав смены выглядит следующим образом — на станции всегда находится командующий, директор по спасательным операциям, два старших офицера, девять саб-офицеров, тридцать спасателей-пожарных и тридцать спасателей-парамедиков.

Ожидание вызова, впрочем, проходит во вполне приятных условиях. На втором этаже станции расположились жилые помещения. На каждом двоих сотрудников здесь приходится по одной комнате с парой кроватей, а для всеобщего пользования — ресторан, стол для бильярда (во время моего визита почему-то накрытый покрываом) и большая комната отдыха. В каждом углу — шести, по которым можно оперативно спустится к машинам.

А если пойти по лестнице, то попадешь в огромный тренажерный зал.

Его посещение обязательно в каждую смену и абсолютно для всех, включая командный состав. Причем для поддержания сотрудников в лучшей форме департамент нанимает несколько профессиональных тренеров.

За стеной зала находится поле для флорбола, где, говорят, была дважды побеждена сборная полиции. А под полем находится бассейн, в котором отрабатываются спасательные мероприятия на воде.

— Сегодня спасатель — одна из немногих профессий, в которой необходимо быть специалистом очень широкого профиля. Нельзя просто выучить формальные обязанности, как в офисе или даже на заводе, — заканчивает «экскурсию» мой сопровождающий, подводит меня к пожарной машине и открывает один из отсеков, — например, вот здесь — около пятиста различных инструментов, и уже потрачено несколько тысяч евро, не считая зарплаты специалиста. И заплаченные пациентом 140 евро в данном случае составляют всего лишь несколько процентов от общих трат.

...Спасатель заступает на смену в девять часов утра и остается на ней в течении суток, после которых получает три дня выходных. Разумеется, дежурство может пройти абсолютно по-разному, но в среднем в день поступает 23 вызова. Пока мы беседовали с Taisto, по громкой связи дважды объявили о срабатывании пожарной сигнализации и уже через минуту со станции выезжала машина. Ее экипаж — от

трех до шести человек, в зависимости от сложности возникших проблем. Возглавляет команду офицер, поэтому состав смены выглядит следующим образом — на станции всегда находится командующий, директор по спасательным операциям, два старших офицера, девять саб-офицеров, тридцать спасателей-пожарных и тридцать спасателей-парамедиков.

Ожидание вызова, впрочем, проходит во вполне приятных условиях. На втором этаже станции расположились жилые помещения. На каждом двоих сотрудников здесь приходится по одной комнате с парой кроватей, а для всеобщего пользования — ресторан, стол для бильярда (во время моего визита почему-то накрытый покрываом) и большая комната отдыха. В каждом углу — шести, по которым можно оперативно спустится к машинам.

А если пойти по лестнице, то попадешь в огромный тренажерный зал.

Его посещение обязательно в каждую смену и абсолютно для всех, включая командный состав. Причем для поддержания сотрудников в лучшей форме департамент нанимает несколько профессиональных тренеров.

За стеной зала находится поле для флорбола, где, говорят, была дважды побеждена сборная полиции. А под полем находится бассейн, в котором отрабатываются спасательные мероприятия на воде.

— Сегодня спасатель — одна из немногих профессий, в которой необходимо быть специалистом очень широкого профиля. Нельзя просто выучить формальные обязанности, как в офисе или даже на заводе, — заканчивает «экскурсию» мой сопровождающий, подводит меня к пожарной машине и открывает один из отсеков, — например, вот здесь — около пятиста различных инструментов, и уже потрачено несколько тысяч евро, не считая зарплаты специалиста. И заплаченные пациентом 140 евро в данном случае составляют всего лишь несколько процентов от общих трат.

БУХГАЛТЕРСКИЕ УСЛУГИ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ
ЗАЛОГ УСПЕХА ВАШЕГО БИЗНЕСА
БЫСТРО. НАДЕЖНО.
ПРОФЕССИОНАЛЬНО.
+358(0)407224728,
+358(0)468181414
ARTOFBUSINESS@ELISANET.FI

ОБЩЕСТВО

Экстренный вызов

— *Пожалуйста, помогите пострадавшему прислониться к любой вертикальной поверхности и передайте ему телефон, — попросил спокойный женский голос в трубке. Пострадавший — печальный мужчина в красивом пальто и тренировочных штанах — посмотрел на протянутый телефон, потом на запачканные кровью руки, на разливающуюся у подножья экскалатора лужу пива, на собравшуюся вокруг небольшую толпу и, наконец, взяла смартфон.*



ИГОРЬ ТАБАКОВ

Jo, jo, no jo, mutta ei, — односложный диалог продолжался секунд сорок. За это время толпа успела поредеть, а пиво начать затекать на платформу. А через семь минут в метро спустились двое парамедиков, уверенно подняли пострадавшего, поблагодарили за звонок и отправились на поверхность. Я же остался ждать следующего поезда, аккуратно очищая телефон и гордясь спасением случайного прохожего.

Падение пьяных людей с движущихся лестниц — не самая большая редкость. Впрочем, собранный и адекватный гражданин тоже может найти в современном городе немало

предметов, способных немного повредить или сильно покалечить человеческое тело. Да и внутри квартир (частных домов) тоже небезопасно. Так же, как и в лесу или на воде. Оказывать помощь в таких случаях приходится силам быстрого реагирования Хельсинки — пожарным, парамедикам и полиции. Центром координации (и кооперации) этих служб являются спасательные станции.

О том, как правильно говорить с оператором, когда в городе опаснее всего, и почему у водителей скорой помощи не всегда остается время на ланч раскапывает главный доктор Хельсинской скорой помощи — Teuvo Maatta.

Человек, чей голос вы слышите набрав 112, это диспетчер — представитель одной из самых стрессовых профессий. За несколько минут ему предстоит выяснить: что конкретно происходит на «том конце провода», дать все необходимые инструкции и команду срочным службам — на выезд.

Или не дать ее. Ведь в Финляндии существует четыре категории срочности — от А до D. И, если первая требует появления бригады скорой помощи на место уже через восемь минут, то последняя вполне позволяет ожидание в течении нескольких часов, да и формально не является ответственной службой спасательного центра.

Проблема заключается в том, что набравший «112», скорее всего, взволнован, и ему тяжело адекватно оценить ситуацию. Особенно, если он сам и является пострадавшим. Поэтому «настойчивой библией» диспетчера являются протоколы.

Составляют они министерством здравоохранения при содействии тех самых спасательных центров. И в теории (а также чаще всего и на практике) строгое следование протоколу позволяет максимально быстро выяснить ситуацию и принять решение, задавая предельно простые и понятные вопросы.

На которые желательнее отвечать тоже понятно и

просто, что далеко не всегда удается. Например, пожилой человек звонит с жалобами на высокое давление и головную боль. Диспетчеру необходимо знать — какие лекарства принимает потенциальный пациент. Однако тот помнит только то, что одни таблетки белого цвета, а вторые — синего.

В принципе, операторам не обязательно иметь медицинское образование. В первую очередь, потому, что во время обучения они проходят необходимые базовые курсы. Во вторую — набор «112» предполагает настолько широкий спектр проблем, что диспетчеру приходится ориентироваться и в преступлениях, и в

ОБЩЕСТВО

пожарах, и в стихийных бедствиях, и, даже техногенных катастрофах.

Но конкретно в медицинских случаях самая частая причина вызова — внутренняя боль, которой дан код 703. Затем идут проблемы с дыханием, конвульсии и падения. Пик последних, как и многих других травм, приходится на начало рабочего дня, когда город просыпается и начинает двигаться. Во второй же половине «популярны» всевозможные интоксикации. Алкоголем, лекарствами, наркотиками. При этом, в отличие от многих других стран, передозировка или отравление наркотическими веществами не влечет за собой гарантированного контакта с полицией.

— Мы ни в коем случае не одобряем прием наркотиков, — говорит Теуво, — но принимаем жизнь такой, какая она есть. Поэтому последствия — полностью ответственность «потребителя».

Полицейские же выезжают с машиной скорой помощи только в тех случаях, когда возможна угроза жизни и здоровью медиков. Но довольно часто именно стражи порядка вызывают парамедиков, обнаружив человека в состоянии наркотического опьянения. При опьянении же алкогольным пострадавшего, скорее всего, просто отвезут домой.

Выезжает скорая и на роды. Сейчас в Хельсинки всего четыре роддома, а к 2019 году их, по плану министерства, должно остаться три. Поэтому иногда парамедики принимают роды в ван-

ной, на ступенях дома или в машине.

Несмотря на то, что Хельсинки в целом спокойный город, работники скорой помощи работают с серьезной нагрузкой. Хотя им и не приходится патрулировать (как полицейским), все равно довольно часто с одного вызова приходится ехать на второй, а потом и на третий, часто просто из-за ближайшего расположения к месту происшествия. Причем транспондер выключать не разрешается даже во время перерыва на ланч.

Самым же универсальным элементом триумвирата спасательных служб остаются пожарные. Обычно они заступают на суточные смены и через двенадцать часов переключаются на оказание медицинской помощи. Помимо борьбы с огнем, они обучены оказанию first aid и имеют на борту все необходимое оборудование, чтобы даже в самых сложных случаях помочь человеку продержаться до приезда парамедиков.

Они же первыми прибывают и туда, где полученные травмы и ранения связаны с проявлением насилия — например, драки в баре или потасовки на концерте.

Единственная функция, которую они выполнить не могут — это транспортировка больного или пострадавшего. И здесь важен еще один пункт. Так как скорая помощь относится к «out of hospital service», то стоимость доставки в больницу составит 140 евро. Однако, если всю необходимую помощь удалось оказать на месте, то плата не взимается.

Сам госпиталь выставляет уже отдельную плату за пребывание, и зачастую она совсем не низкая, поэтому обладание страховкой является крайне важным для туристов, особенно не из стран Евросоюза. Но даже без нее вас все равно доставят в больницу и окажут необходимую помощь. А уже потом выставят счет.

Основной же проблемой скорой медицинской помощи сегодня является — как уже было сказано — высокая нагрузка. Естественное старение населения приводит к тому, что каждый год количество вызовов растет на десять процентов. Да, старый человек не обязательно значит больной, но любая инфекция, даже самая легкая, может привести к появлению серьезной проблемой со здоровьем. А когда на это накладывается и чувство одиночества, то человек иногда начинает злоупотреблять набором 112.

Кроме того, важно пони-

мать, что врачи скорой помощи не выписывают лекарства, не продлевают рецепты и в целом их приезд не оправдывается просто «очень высоким давлением» или «кружащейся головой». Только в том случае, если симптомы по настоящему серьезные (например сильная боль в груди) диспетчер пошлет машину. В противном случае он должен проконсультировать больного, посоветовать ему сходить в ближайшую поликлинику, связаться со своим лечащим врачом или приходящей медсестрой.

Все это делается не из-за какой то черствости. Причина в сокращении кроватей в институтских клиниках, больницах и даже частных госпиталях. Касается это даже таких моментов как роды. Сейчас при первой беременности полагаются две ночи в больнице, при последующих — одна. Разумеется, если нет никаких осложнений.

Кроме того, тенденция к созданию крупных медицин-

ских центров (в том числе и путем объединения нескольких мелких) привела к тому, что многим людям добраться до своего лечащего врача стало тяжело.

С одной стороны, подобные реформы помогают сокращать расходы, с другой — увеличивают ответственность парамедиков. Ведь, если они следуют инструкции и оставляют пациента дома, а больной вдруг все же умрет — то сотрудники «скорой» не только за это отвечают, но и должны проделать кучу бумажной работы.

Впрочем, несмотря на это, поток молодых специалистов, желающих попасть в «скорую помощь» или стать пожарными, не ослабевает. Эти профессии по-прежнему считаются престижными и окружены романтическим ореолом. Правда, после получения первого опыта многие уходят — реальность разочаровывает.

Алексей Табаков

ОТЕЛЬ И КУЛЬТУРНЫЙ ЦЕНТР «Sofia»

у самого синего моря!

ОТЕЛЬ • РЕСТОРАН • ГАЛЕРЕЯ • ЧАСОВНИ

sofia Cultural Centre and Hotel Sofia
Kallvikinnientie 35
FI-00980 HELSINKI, FINLAND

www.sofia.fi/ru
reception@sofia.fi
Тел. +358 10 277 900

vk.com/sofiakki
facebook.com/hotelhelsinki
instagram.com/kulttuurikeskussofia

ФИНЛЯНДИЯ

В ГОСТЯХ У СКАЗКИ!

>>>> ВЫБЕРИТЕ СВОЙ ОТДЫХ В ФИНЛЯНДИИ <<<<

Для любителей активного отдыха в Финляндии масса развлечений: катание на собачьих и оленьих упряжках, мотосани, снегоходы, подледная рыбалка и т.д.

от 3 500 руб.

Для романтиков: Новогодние и Рождественские кривизы из Санкт-Петербурга, Хельсинки и Турку

от 6 000 руб.

Для детей и взрослых подарком будет посещение деревни Санта Клауса

от 3 000 руб.

Для семей с детьми или больших компаний подойдут уютные коттеджи

от 50 000 руб.

VIKING WWW.VIKING-TRAVEL.RU

123104, Москва, Малый Пятовский пер., 6 (495) 232-55-75 | msk@viking-travel.ru

191011, Санкт-Петербург, Невский проспект, 30 (812) 449-03-70 | spb@viking-travel.ru

БИЗНЕС

Особенности национального бизнеса



Избавиться от начальника, занявшись собственным делом – со стороны эта идея выглядит замечательно. Сам себе хозяин, хочешь – работаешь, не хочешь – отдыхаешь. А уж возможность открытия собственного бизнеса в европейской стране – с ее свободой, демократией и стабильностью кажется еще более привлекательной. Но как обычно на практике все оказывается совсем не так. Наш корреспондент Алексей Табаков вместе с ведущим специалистом центра предпринимательства Хельсинки Тойво Утсо обсудили основные стереотипы о предпринимательстве в Финляндии. Оказалось, что их не так уж и мало.

Стабильность и надежность – не раз назывались отличительными чертами Финляндии.

К последствиям этого (как позитивным, так и негативным) можно успеть привыкнуть, подстроиться и при удаче просуществовать несколько десятилетий.

В первую очередь, это касается самих потребителей. Ведь несмотря на страстную любовь ко всяким инновациям – по крайней мере, на словах – в реальности большая часть платежеспособного населения остается достаточно консервативной и новшества принимает не всегда охотно.

Это в первую очередь нужно иметь в виду тем, кто собирается зарабатывать на жизнь в таких отраслях, как мода, косметология или питание. В Финляндии ноу-хау в этих сферах могут отставить от США, Японии или западной Европы на несколько месяцев, а иногда и лет. Поэтому популяризатора какой-нибудь новинки, скорее всего, ждут не самые простые времена.

Единственным исключением является техника – к примеру, новый продукт от Apple появляется в карманах (или квартирах) жителей Финляндии одновременно со всем миром, а инновации в сельском хозяйстве даже опережают по графику немцев или французов.

Следующие два мифа о предпринимательстве лежат в одной области, хотя на первый взгляд они диаметрально противоположны – сейчас практически невозможно взять кредит и новая компания всегда получит материальную помощь в развитии.

Да, в последние десять лет стала очевидной тенденция финских банков запрашивать гораздо больше количество документов, доказывающих, что будущее предприятие станет прибыльным. Но основной проблемой является не составление бизнес-плана, а отсутствие поручителя.

Найти его достаточно сложно даже тем, кто уже проработал в своей сфере несколько

десяток лет. Поэтому все чаще и местные, и иностранные предприниматели идут в Finnvera. Многие – непосредственно за кредитом, но сейчас постоянно растет доля тех, кто стремится заполучить местных менеджеров в качестве поручителей.

В Finnvera же обращаются и финские банки, когда видят, что потенциальный клиент имеет пусть и хорошую, но не самую надежную бизнес-идею.

В итоге, сегодня этот государственный поручитель готов обеспечить (при выполнении некоторых условий) 80% кредита, полученного в частном банке. Правда, на сумму, не превышающую восемьдесят тысяч евро. То есть, потолок в любом случае составит сто тысяч.

Открыть счет в банке одно дело, совсем другое – удержать его. С одной стороны, вроде бы аксиома, что большее число клиентов приносит больше прибыли финансовому заведению. Но в последнее время финские банки стали проявлять крайнюю разборчивость. Некоторые компании, проработавшие несколько лет, внезапно получают уведомление, что дальнейшее сотрудничество по тем или иным причинам стало невозможным.

В принципе, это не проблема. Ведь счета клиентам можно выставлять с реквизитами, к примеру, Deutsche Bank или Сбербанка. Но вот работа картридера в магазине или ресторана в этом случае нереальна.

Что до материальной помощи новым компаниям, то получить ее, действительно, можно. Правда, сейчас все чаще дают ее не государственные структуры (как это было до 2008 года), а городские или областные.

Еще одно из наиболее часто встречающихся заблуждений – новоявленный бизнесмен может получить в Финляндии налоговые бонусы или вычеты.

Это не так – каждый обязан платить все положенные отчисления в бюджет, приобрести все необходимые

страховки, причем с первого же дня работы.

Как ни странно, об этом неизвестно не только предпринимателям из дальних стран, но и соседям-европейцам. Которые тоже пропускают все необходимые отчеты, полагая, что найдутся на налоговых каникулах.

Но зато возможна помощь при создании рабочих мест, причем вполне материальная.

Если же суммировать все возможные формы финского бизнеса от партнерств до акционерных обществ, то 94% из них – это очень маленькие предприятия, состоящие порой из пары знакомых друг с другом людей или членов одной семьи.

Обусловлена такая ситуация несколькими факторами. И основной из них тот, что наем сотрудника – это слишком большая финансовая нагрузка. При этом его зарплата иногда составляет лишь половину возложенных на работодателя затрат.

Более того, в случае неудачи в бизнесе, профсоюзы не позволяют выбраться из внезапно возникшей финансовой ямы самым простым и быстрым путем – а именно, сокращением персонала.

Поэтому несколько городов, в том числе и Хельсинки, в последнее время пытаются стимулировать компании к найму безработных. В частности, наняв человека, который провел без работы более полугодя, компания будет получать пятьсот евро в месяц – пока сумма выплата не составит пять тысяч.

Если же трудовой контракт еще продлится, то фирма получит единуюновременную «награду» – полторы тысячи евро.

Правда, при этом город (а так же биржа труда) потребует от предпринимателя соблюдения обязательных условий, а именно – как минимум, тридцати рабочих часов в неделю и зарплату в соответствии с коллективным договором.

...Финляндия, как известно, находится на периферии Европы. У этого местоположения есть как негативные, так и весьма позитивные стороны. В частности, к последним можно отнести хорошие торговые контакты с Россией. Именно поэтому многие европейские компании предпочитают финских посредников при работе с самой большой в мире страной.

Впрочем, гораздо более негативным фактором для нового бизнеса являются высокие налоги. Несмотря на то, что правительство (будь оно правым, левым или центристским) на словах поддерживает малый бизнес, рассчитывать на налоговые льготы в ближайшее время не придется. Ведь помощи из бюджета ждет масса масштабных проектов, от которых правительство отказаться не может. В том числе, по чисто политическим мотивам.



Advertisement enquiries www.novosti-helsinki.com – oy12chair@helsinki.com www.helsinki.com/index.ru

БИЗНЕС

Финляндия – страна соблюдения законов. Для предпринимателя это, скорее, несомненный плюс. Однако помимо собственных правил, приходится ревностно следить за исполнением директив, идущих из Евросоюза, и которыми зачастую пренебрегают в Испании или Италии.

Иногда это идет на пользу – например, в случае с упрощением получения разрешения на уличную торговлю. Но чаще всего это лишь добавляет бумажной работы и необходимости общения с бюрократами.

С ними же, кстати, связана еще одна финская особенность. А именно – скорость принятия решений. С одной стороны, здесь максимально упрощена процедура регистрации компании и ведения налогового учета – все нужные документы можно получить в течении суток.

Но только в том случае, если вы общаетесь лишь с одним ведомством. Как только чиновников становится несколько, скорость рассмотрения резко снижается.

К примеру, если вопрос, который вы решили задать, не имеет ответа в FAQ, то начнется перебрасывание его из одного официально органа в

другой. При этом наиболее медленно ситуация продвигается с разрешением на ремонт, строительство или расширение помещения. К примеру, поменять барную стойку в ресторане или проводку в салоне красоты из-за установки нового оборудования можно за сутки, а вот разрешения на это действие можно ждать до полугодя.

В современном мире буквально все уходит в интернет или оцифровывается.

Этот процесс коснулся и традиционных офисов. Аренда растет каждый год, поэтому все больше компаний разрешает своим сотрудникам работать там, где им самим удобно.

Это привело к росту популярности хабов и открытых офисов, где любой желающий за небольшую плату получит доступ ко всем удобствам. Другим бонусом такого способа работы стала возможность найти нужных специалистов буквально за соседним столиком. Причем за открытием таких помещений стоят не только городские власти или частные инвесторы, но и крупные международные компании, Майкрософт, например.

Финляндия это не только IT и лесная промышленность. Да, сфера информационных тех-

нологий всегда на слуху, и они привлекает тысячи людей. Но наиболее быстро растущей индустрией сейчас является здравоохранение. Пусть проекты в ней и требуют пяти или даже десяти лет до реализации, недостатка в инвесторах они не испытывают.

Зато сам финский рынок испытывает недостаток в специалистах. Как ни странно, в строительной сфере. Поэтому взяв очередной подряд, можно с удивлением обнаружить, что в городе не удается найти человека, умеющего класть плитку.

Точнее, они вроде как и есть, но все заняты, доступные же кандидаты нужного опыта не имеют. При этом еще и получение рабочей визы для сотрудника из «страны третьего мира» может занять до трех месяцев.

Кстати, строителей сейчас требуется все больше и больше – Хельсинки одновременно возводит десятки объектов, не считая ремонта дорог и жилищного фонда. Но устроиться в строительную компанию на полноценный контракт при этом чрезвычайно сложно. Поэтому большая часть из тех, кто занят в этой сфере, вынуждены становиться частными предпринимателями.

Или же подписывать фрилансерское соглашение. Оно позволяет сэкономить на уплате налогов – и с компании, и с работника снимается всего 9%, но при этом годовой заработок ограничивается десятью тысячами евро, при полном игнорировании фирмой многих обязательных для официального наемного работника страховок.

Еще одной областью, в которой несколько лет наблюдается резкий рост, является индустрия развлечений. В ельсинки, Турку и Тампере появилось сразу несколько площадок, где можно испытать свою физическую форму, преодолев препятствия на уровне верушек деревьев. Относительная дешевизна и простота постройки такого парка позволяет предположить, что в 2018 году конкурентов среди них прибавится.

С закрытыми развлекательными комплексами (например, в торговых центрах) ситуация примерно такая же – как можно больше спорта, билеты как можно дешевле.

Правда, по словам психологов, на детей подобные развлечения действуют чересчур возбуждающе, вплоть до невозможности уснуть ночью.

При этом две попытки открыть в Хельсинки развлекательно-образовательные центры провалились – никому не было интересно.

Несмотря на небольшое падение в рейтинге, Финляндия продолжает занимать высокие места среди стран с самой низкой коррупцией. Тем не менее, проблема «работает только со своими» очень беспокоит предпринимателей.

К счастью – относительно-му, разумеется, – эти «свои» имеют довольно широкие рамки. Это может быть и национальность, и вероисповедание, и место проживания, и даже членство в одном и том же гольф-клубе.

Такой подход не всегда можно назвать предвзятым. В конце-концов вся Финляндия – это весьма небольшой рынок, где все друг друга знают. Даже если трудятся в смежных областях.

Но именно из-за подобной ситуации новым компаниям, скорее всего, придется искать клиентов на международном рынке. Хотя бы просто потому, что внутри страны покупателей тех или иных товаров и услуг физически недостаточно. 🐭

Инструкция к успеху

Helsinki



Желающих открыть свое дело в Хельсинки становится все больше, причем как среди финнов, так и иммигрантов. Поэтому в столице Финляндии разработана пошаговая инструкция для тех, кто собирается в ближайшее время стать предпринимателем.

В ней всего десять шагов.

Первый – запись на информационную сессию. Проводятся они раз в месяц на английском и русском языках, на финском – каждые две недели. За полчаса специалисты объяснят базовые понятия, а потом еще полчаса отведено на разбор всех возможных вариантов получения стартового пособия.

Шаг номер два – самостоятельное изучение всех необходимых материалов на сайте: www.newcohelsinki.fi

Ну а затем – бизнес-план. Желательно, чтобы перед походом в [NewCoHelsinki](http://www.newcohelsinki.fi) он у вас уже был. Хотя бы в голове.

То есть, специалист должен видеть, что вы не просто хотите чем-нибудь заняться: «может, подскажете», а имеете представление о местном рынке, потенциальных потребителей ваших товаров (услуг) и о конкурентах, естественно.

Кстати, предварительный бизнес-план теперь можно сделать самостоятельно, воспользовавшись сайтом:

www.liiketoimintasuumittelma.com

В приложении, позволяющем его подготовить, есть видео-гайд с английским субтитрами. Поэтому новичку не придется судорожно искать: что такое добавочная стоимость и как правильно рассчитать годовые расходы. Каждый пункт содержит в себе ссылку на YouTube, где в минутном ролике специалисты на пальцах покажут, что и как заполнять.

А в самом плане практически с нуля переработана маркетинговая часть. С появлением десятков новых способов рассказать о своем товаре или услуге инвесторы стали уделять этому пункту много внимания, и простым «начну компанию в социальных сетях» ограничиться уже не получится.

Также в [NewCoHelsinki](http://www.newcohelsinki.fi) запущен сервис, помогающий подготовить презентацию.

[NewCoHelsinki](http://www.newcohelsinki.fi) все больше внимания уделяет созданию прочных связей между своими клиентами-предпринимателями. Например, «Мельница продаж» два раза в месяц приглашает тех, кто уже как минимум год ведет собственный бизнес, и дает возможность в течение пяти минут рассказать о трудностях в получении прибыли, с которыми пока не удается справиться. После чего другие участники предложат пути их решения. И так по кругу.

Проблема в том, что хотя существует множество хороших идей, предпринимателей, способных их продать, гораздо меньше. Подобные же мероприятия помогут найти ценные кадры внутри сообщества. Кроме того, в Хельсинки открылся самой большой старт ап хаб. В здании бывшей больницы недалеко от метро Kamppi около семи тысяч квадратных метров отведено под офисы, и [NewCoHelsinki](http://www.newcohelsinki.fi) отправило туда нескольких специалистов.

А в самом Замке предпринимателей можно воспользоваться новой библиотекой. Помимо огромного количества справочной литературы, здесь также есть co-working space на первом этаже.

Центр Предпринимательства расположен в Хельсинки по адресу:

Ensi linja 1, близкая станция метро Hakaniemi

e-mail: yrityshelsinki@hel.fi

Телефон +358 (0)9 310 36360

Интернет-версия газеты – www.novosti-helsinki.com

БИЗНЕС

Хозяева снежной горы



ИГОРЬ ТАБАКОВ

Такого количества абсолютно довольных жизнью людей, сконцентрированных в относительно небольшом пространстве, мы не встречали больше нигде. Уже в семь утра к подъемникам тянутся смеющиеся лыжники. А в девять долина на горе в прямом смысле кишит туристами, которые скатываются по склонам, блаженно жмурятся в шезлонгах, проплывают над ущельями в разноцветных кабинках, пьют кофе, глинтвейн или пиво на террасах многочисленных ресторанов или, спустившись по трассе прямо на главную улицу, тут же выстраиваются в очередь в винный бар. Полторы тысячи жителей Ишгля смогли превратить свой небольшой городок – или, скорее, средних размеров деревню – в один из самых модных горнолыжных курортов. Их история уже много лет служит памятником удавшейся общественной инициативе, торжества «капитализма с человеческим лицом» и умению сделать явью свою мечту.

Еще несколько десятилетий назад это была одна из самых бедных деревень Тироля, жители которой разводили коров, делали сыр, продавая его, что едва-едва хватало на жизнь. На лыжах зимой,

впрочем, тоже катались. Правда, как досуг и развлечение это занятие тогда не воспринималось. Подобным способом просто перевозили товар по ту сторону границы – в Швейцарию, и занимались этим, в ос-

новном, контрабандисты. А потом, в начале двадцатых годов прошлого века, кому-то пришло в голову организовать официальный лыжный клуб. Причем тогда никого не удивля-

ло, что председателем клуба был, к примеру, полицейский, а остальными членами – все те же контрабандисты. Трое из них успешно сдали экзамен и стали «дипломированными» инструкторами по об-

учению лыжному спорту.

Примерно в это же время был основан и офис по туризму, первым проектом которого стала брошюра, рекламирующая Ишгль. Впрочем, тогда в деревне

было всего 438 «койко-мест» для потенциальных туристов. Которым, к тому же, пришлось бы сначала долго карабкаться с лыжами в гору, чтобы потом скатиться с нее за несколько минут.



БИЗНЕС



ИГОРЬ ТАБАКОВ

и труд большинства людей превратились в прах.

Тем не менее, жители Ишгля не сдались и все-таки сделали невозможное возможным. Ждать какой-либо компенсации от виновника аварии не было смысла, кредита больше никто не давал, поэтому пришлось продолжать работу без финансирования.

Канатная дорога начала работать в Рождество 1963 года. Сейчас ей владеют все те же местные жители – держатели акций. И – как договаривались вначале – никто из них не требует выплаты дивидендов: вся немалая прибыль идет на ремонт и обновление существующего оборудования или строительство нового. В общей сложности на это уже потрачено триста миллионов евро.

И, наверное, в награду за упорство в достижении мечты, судьба повернулась лицом к жителям тирольской деревни. Сначала простые туристы оценили и красоту долины на горе, и удобство многочисленных подъемников, и качество отелей. А потом поехали знаменитости. Первым сюда прибыл Элтон Джон, привезя в своей свите пятьсот журналистов, естественно, предполагая, что все

они будут рассказывать о концерте. Но репортеры заодно весьма восторженно расписали и сам Ишгль. Что, в свою очередь, привлекло внимание других знаменитостей, которым тоже захотелось выступить в таком красивом месте.

И новые толпы туристов. Едут сюда они с ноября по май из самых разных концов света, отели забиты, бары полны, в горных ресторанах ближе к ланчу – очереди в кассу. При этом все удобно и функционально, а единственное строгое ограничение – не ходить по центру в лыжных ботинках (или даже просто с лыжами) с восьми часов вечера до шести утра. Штраф за подобное нарушение – 2000 евро.

Как всегда, когда люди занимаются делом, причем тем, которое сами любят, в окружающее пространство тоже идет позитив. В кабинке подъемника русскоговорящий лыжник радостно сообщает по сотовому телефону какой-то Наине, что год закончился с чистой прибылью в пятнадцать миллионов, поэтому вот и решил, наконец, отдохнуть.

Здесь никто не говорит про «ужасного» Трампа, не менее «ужасного» Путина, не опасается русских с двойным

входило восстановление послевоенной Европы. Да и то при условии, что большую часть средств просители соберут самостоятельно. Тогда мэры городка (прошлый и настоящий) вместе с лыжником-энтузиастом начали лично обходить все дома, убеждая жителей вложить деньги в строительство канатной дороги, купив акции компании.

И люди воодушевились. Кто-то брал взаимы, кто-то продавал все, что у него было.

В итоге было собрано достаточное количество средств, чтобы получить кредит, и в марте 1963 года первая канатная дорога Ишгля была готова.

За семь дней до ее официального открытия кабину нагрузили четырьмя тоннами камней (максимальный вес полной кабины с людьми и лыжами) и провели первое испытание. К сожалению, во время эксперимента буксировочный трос спутался со стыковочным, «водитель» этого не заметил и продолжал движение. Кабина рухнула и разбилась, будущее процветание закончилось, даже не начавшись, а деньги

будущего строительства и – главное – найти финансирование.

Банкиры в ответ на просьбу дать огромный кредит муниципалитету, весь годовой бюджет которого составлял не более двадцати тысяч евро (в современных реалиях), крутили пальцами у виска и явно считали жителей Ишгля сумасшедшими. В долг согласилась дать лишь организация, в чью задачу

Так что особого успеха реклама не принесла.

Ну а потом началась Вторая мировая война, во время которой до туристов никому, естественно, не было дела. После нее кусок Тироля достался Италии, и какое-то время в регионе царил разуха...

Но однажды нашелся лыжник-энтузиаст, понявший, в каких идеальных природных условиях находятся местные

жители – ведь наверху на горах есть целая долина, подобной которой в Альпах больше нет. Более того, он сумел всех убедить, что канатная дорога деревне жизненно необходима: «если мы это сделаем, весь регион станет богатым и процветающим». В итоге, через некоторое время была создана инициативная группа, которая и должна была заняться всеми деталя-



ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



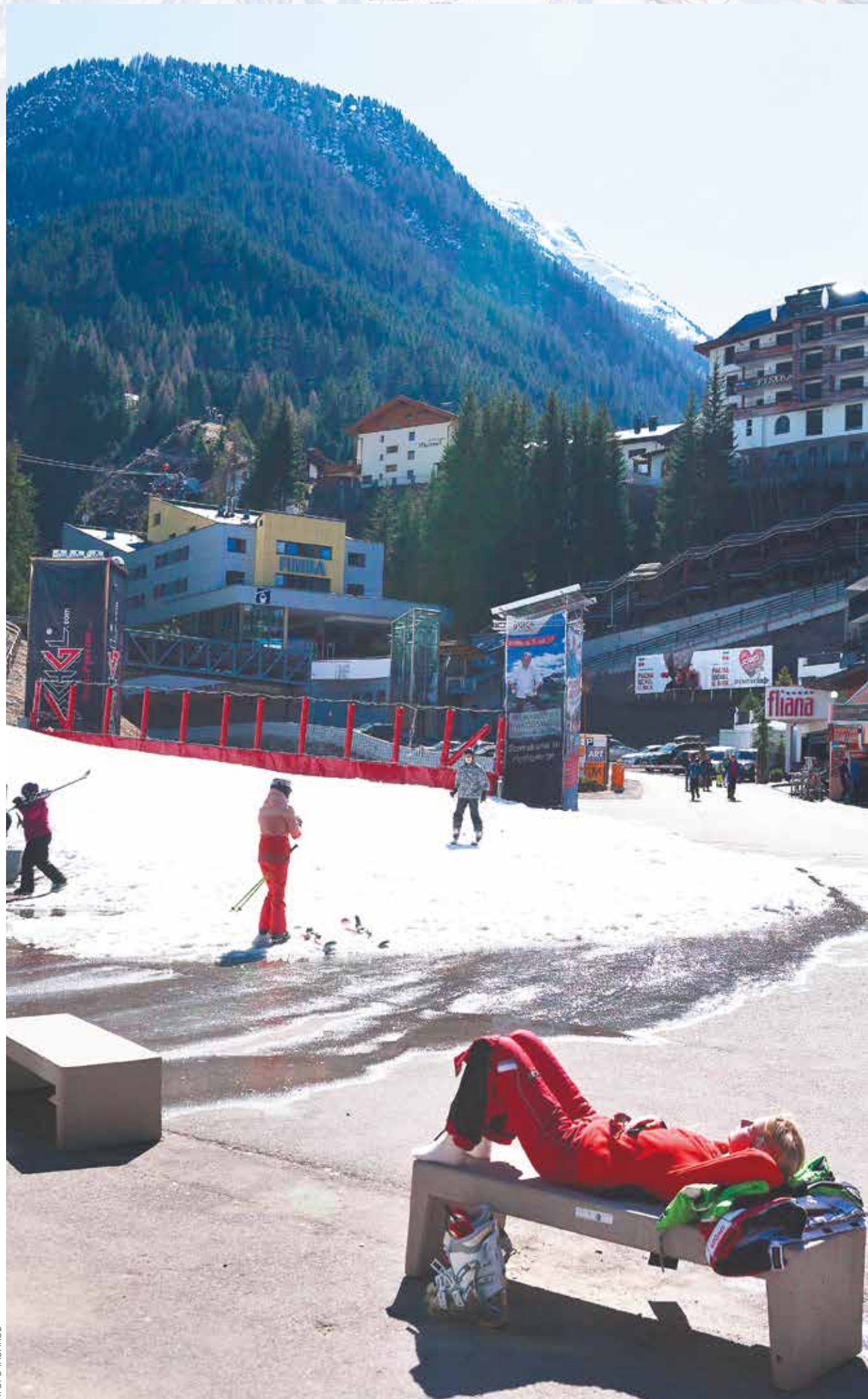
гражданством (впрочем, и паспорта никто особо не спрашивает), не жалуются на безработицу, упадок в экономике и «этих евробюрократов, которые только тратят деньги налогоплательщиков, но полезного ничего не делают». Впрочем, когда последние в сентябре 2015 года попытались задохнуться в деревню часть идущих маршем на Европу «беженцев», жители Ишгля сказали: «Нет. У нас нет ни одного помещения, куда мы могли бы их поселить — только отели. Потом придется после них все отмывать, ремонтировать, а ноябре к нам уже гости придут, мы не успеем».

И это, действительно, так. В Ишгле нет многоквартирных домов вообще. Да и частных тоже — отелями владеет семья, живут все тут же, и в коридорах можно периодически встретить представителей нескольких поколений. Наверное, поэтому туристов здесь называют гостями, которые при-

езжают в твой дом, и с которыми вместе находишься весь сезон. Хозяйка нашего отеля Verwall подходила за ужином к каждому столу, интересовалась — как прошел день, как жизнь вообще, нет ли каких-либо дополнителных пожеланий, не слишком ли гости обгорели на солнце... А если не пользоваться лифтом, спускаясь по лестнице, то можно изучить историю строительства дома, да и вообще семьи, вывешенную на стенах в виде фотографий.

Подавляющее большинство гостиниц — четыре звезды, где в стоимость номера уже включен полупансион вполне на уровне хорошего ресторана: с салат-баром и тремя переменами горячих блюд. Причем меню каждый день разное, что конкретно гости будут есть, продумывается заранее и вывешивается прямо с утра в лифте, на ресепшн и в самом ресторане, естественно.

Есть и совсем уж



изысканные заведения, завоевавшие призы тирольских кулинарных гидов. Например, в ресторане Stuva можно попробовать атлантическую икру с желе из томатов и огурцов, морского паука с соусом из шампанского, майонезом из лобстера и креветочной головой или

мороженное с абсентом и жженым сахаром. Причем дизайну каждого съедобного произведения искусства шеф-повар явно уделяет не меньше внимания, чем способу приготовления. «Снежинки», кусочки льда, узоры из чего-то разноцветного и переливающегося... оказыва-

ется, он и сам проводит немало времени в горах, где красивые виды на верняка способствуют процессу творчества. Еще один — чисто местный обычай — указывать происхождение продуктов. Например, что говядина с фермы такой-то (как правило, соседней) или олив-

Ирина Табакова

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ

Огонь и лед



ИГОРЬ ТАБАКОВ



«Fire and Ice» - так в Ишгле называется самый популярный бар, расположенный прямо у подъемника, коктейль, специальная пицца и даже, кажется, какой-то спортивный магазин. В холлах почти всех отелей — обязательный камин. Чтобы гости, войдя с ледяной стужи — а в январе тут бывает до минус двадцати — сразу же попали к теплу огня, неважно, искусственного или настоящего. Как ни странно, эти два абсолютно противоположных вещества прекрасно сочетаются в тирольской деревне и никакого вреда друг другу не приносят.

вы попали без личного транспортного средства, лучше взять такси. Или, на крайний случай, велосипед.

струментов или хранения всего того, что в доме держать невозможно, а выбрасывать лень. Поэтому, если в окрестностях есть только фермы, то эти огромные сараи используются по прямому назначению. Когда же есть шанс, что неподалеку пройдет туристическая тропа, то косы, плуги и старые подковы уступают место столам, кроватям и винному погребу.

Сам Ишгль, напротив, оказался застроен до предела. При этом каж-

дое здание — отель, ресторан или спортивный магазин. Чаще всего, два из трех одновременно. — В 1961 году моя бабушка продала корову, чтобы купить акции компании, — рассказывает Кристиан, наш гид по горам. — Денег хватило ровно на шесть штук — по количеству детей.

Сегодня Кристиан владеет небольшим отелем и по совместительству работает инструктором по обучению горнолыжному спорту.

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

Напрямую те акции не принесли ему ни цента, ведь Silvretta из тех акционерных обществ, которое не платит по дивидендам, что ставит крест на иностранных инвесторах – китайцах, арабах и россиянах. Что же получает акционер?

– В наших отелях всегда полно гостей, а у инструкторов никогда не бывает недостатка в учениках. Фермеры имеют гарантированный рынок сбыта мяса, молока и овощей, – перечисляет преимущества Кристиан.

При этом Компания (как за глаза называют Silvretta) является крупнейшим работодателем, и в зимний сезон почти семьсот человек работают на нее. Обычно это технический персонал, официанты и инструкторы. А каждую ночь, когда туристы отдыхают, около сорока специальных машин готовят лыжни и трассы для следующего дня.

Несмотря на то, что в городе насчитывается

около одиннадцати тысяч спальных мест для гостей, здесь нет ни одного сетевого отеля. Не спрось – что Хилтону, что Кемпински требовался большой участок земли, а ее в черте Ишглы нет. Те же, кто владеет свободным участком, пытаются самостоятельно построить хотя бы небольшую гостиницу.

– Для стандартного B&B требуется три человека: на приготовление завтрака и уборку, – говорит владелец пансиона с десятью номерами, – В высокий сезон людей всегда не хватает, и эти вакансии занимают временные работники, чаще всего, из Польши, Украины, Словакии и так далее. При этом каждый сотрудник получает отдельную комнату со всеми удобствами для проживания плюс трехразовое питание. Налог с заработка платит хозяин отеля, так что «чистыми» на руки получается 1500-1700 евро. В дорогах отелях или ресторанах – еще больше. Ну и как допол-

нительный бонус – повар после приготовления завтрака может пойти на пару часов покататься на лыжах. ...Несмотря на то, что на улицах всегда оживленно, главное веселье происходит в горах. Ишгль – это горные лыжи, сноубординг, скиджампинг и прочий фристайл. У одного из трех главных подъемников мы попали в небольшую очередь. В марте сезон подходит к концу, так что в день на склоны поднимается всего пятнадцать-двадцать тысяч человек. В январе число запросто переваливает отметку в восемьдесят тысяч.

Впрочем, долго ждать не приходится – закрытые кабины, доставляющие любителей острых ощущений на высоту трех тысяч метров, подходят к «причалу» каждые пять-семь секунд. Путешествие длится около пятнадцати минут. За это время успеваешь не только полюбоваться на



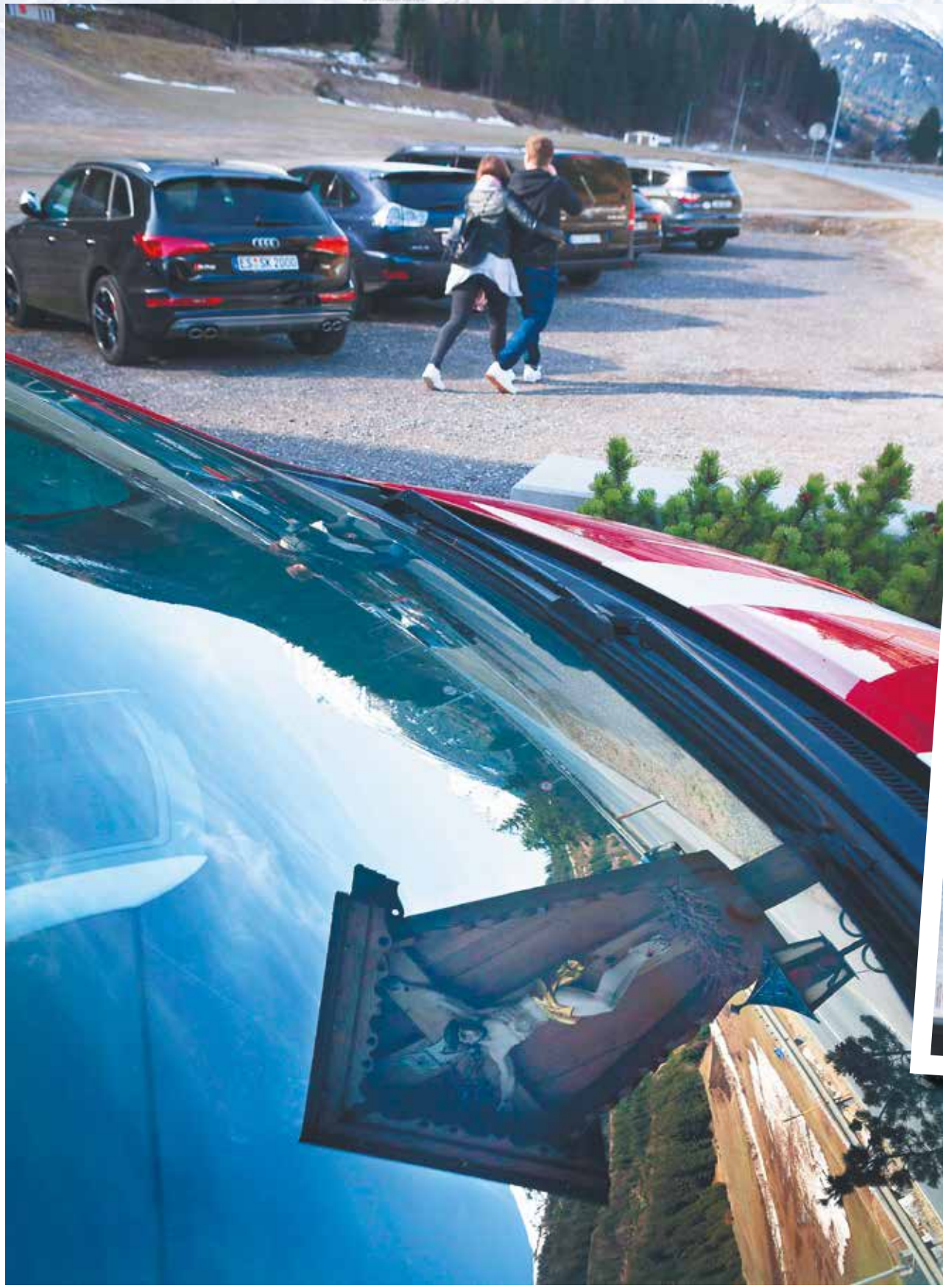
горный перевал, но и удивиться занятому факту. Весь городок виден как на ладони – сверхплотная застройка, а за окраиной Ишглы – километры полей и ничем не занятой территории. Дело в том, что все предгорные участки разделены на три категории по риску схода лавины, и строительство туристических объектов разрешено только в зеленой зоне. Впрочем, по-

следняя неожиданная лавина нагрянула в Ишгль еще в шестидесятые, тогда единственной жертвой стал человек, застрявший в телефонной будке. Теперь стихийное бедствие находится под строгим контролем и при необходимости провоцируется взрывом динамитных шашек.

Первая остановка происходит на высоте

полутора километров. Здесь находится вышка SkyFly, которая предлагает проделать обратный спуск в долину уже в одиночку и со скоростью восемьдесят пять километров в час, повиснув на тросе и проносясь над верхушками деревьев и головами лыжников. Этот аттракцион ввели в прошлом году – для тех, кому все еще не хватает экстрима.

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

После покупки билета (39 евро) нужно самостоятельно зарегистрироваться в автомате, похожем на те, что есть в любом аэропорту. С той только разницей, что здесь при «посадке» нужно указать рост и вес. Последний, впрочем, сотрудник SkyFly все равно через минуту проверит – уже на обычных весах. Потом на клиента надевают страховочные ремни, выдают довольно тяжелое сцепляющее с тросом оборудование и взвешивают еще раз. Если опять все в порядке, сажают в «кресло» у обрыва, нажимают пуск...

И полет начинается. Очевидно, чтобы над

пропастью не было так страшно и одиноко, туристов пускают парами – по параллельным тросам. На самых крутых участках скорость доходит до восьмидесяти километров в час, внизу – обрывы, ущелья и каменные горные речки, так что выброс адреналина на сто процентов обеспечен.

...Три тысячи километров над уровнем моря встречаются спящим солнцем, блестящим снегом и толпами лыжников. Те, кто поднимается сюда не в первый раз, уже представляет маршрут и быстро на него выдвигается. Новичку же в первые дни нужно время

оглядеться. Трасс здесь десятки – начиная от предназначенных для детей и заканчивая черными спусками.

– Чтобы скатиться по всем возможным трассам нужно, как минимум, три дня, да и то, если ваш навык выше среднего, – считает Кристиан, – один раз меня нанял сопровождающим настоящий профессионал, который оказался здесь проездом. За световой день он хотел объездить все, что маркировано синим, красным и черным. Моя задача состояла исключительно в том, чтобы помогать ему быстро находить подъемники и

проходить без очереди. И все равно, времени не хватало.

В Ишгле почти двести сорок километров трасс, причем больше половины из них (127 км) классифицированы как «красные», то есть средней сложности. Синие и черные 38 и 45 км соответственно. Разумеется, здесь найдется немало места и для тех, кто впервые встал на лыжи. За них отвечает целый штат инструкторов. Костяк составляют местные жители, их около сорока, но даже в низкий сезон (например, в марте) на вершине требуется как минимум

сотня, а в разгар зимы не меньше ста пятидесяти. Поскольку национальный состав туристов все время меняется, то школа постоянно ищет инструкторов, владеющих, к примеру, русским или арабским. А если такой возможности нет, то к частному уроку присоединяется еще и переводчик. Тоже на лыжах.

Прибыльность профессии позволяет работать пять месяцев в году, но требует внушительного багажа знаний и дипломов. Формально стать инструктором международного класса можно всего за десять недель (Правда, до этого необходимо уже пройти пяти недельные курсы и иметь сертификат среднего уровня.) А семьдесят дней обучения развиты на три части – в сентябре, в декабре и апреле проходят сессии, в промежутках между которыми

ми кандидат в мастера должен вести преподавательскую деятельность. Удовольствие не самое дешевое, учитывая, что нужно покупать специальную литературу, пропуск на подъемник и оплачивать номер в отеле. Но в пять-семь тысяч евро уложиться вполне реально.

...Подняться на вершину горы Idalp стоит и ради дополнительных познаний в географии. Здесь из Австрии можно попасть в Швейцарию за пятнадцать минут (или тридцать – если снять лыжи и использовать только подъемники).

Семьдесят лет назад как раз вот этот перевал был весьма популярен среди контрабандистов, а незаконный ввоз тех или иных товаров оставался самой востребованной профессией у жителей окрестных деревень. Да

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



сложно — только перелет обойдется в несколько тысяч евро. Если же вы просто останетесь на горе после остановки всех подъемников и там вас найдут, то эвакуация в Ишгль составит 200 евро, в Швейцарию — 250. Причем спасателям некогда будет особо разбираться, и нашедшихся, к примеру, на австрийской стороне туда же и спустят. Так что до своего швейцарского отеля придется добираться на такси.

Взобраться на склон можно с восьми утра до четырех дня. После чего подъемники останавливаются, и путь вниз доступен только на лыжах или сноуборде. Поэтому после пяти вечера, подняв волну снега и затормозив на самой кромке снежного покрытия, туристы отстегивают лыжи и направляются в ближайший бар. С алкоголем связана и большая часть инцидентов в долине. Причем это не драки, где в ход идут острые палки или тяжелые доски, а чаще всего недопонимание — после нескольких бокалов и переизбытка горного воздуха кто-то хватается за чужие лыжи и утаскивает их на гору. Обычно ситуация разрешается как раз по достижению вершины.

Сезон официально заканчивается в последний день апреля. После чего работники канатной дороги неделю оттирают кабинки подъемника (больше всего ущерба наносят сигареты), а владельцы отелей готовятся к летнему расписанию, которое начинается первого июля. До этого в Ишгле все будет закрыто.

Алексей Табаков



над горами надо летать только в случае крайней необходимости. Поэтому даже шейхам приходится подниматься на гору в одной кабинке с простыми смертными, а любителям хелиджемпинга — выбирать для увлечения другие страны. Формально причина такого закона объясняется заботой об окружающей среде — в горах живет много животных, от зайцев и снежных крыс до оленей и горных козлов.

Экономический же расчет призывает к тому, чтобы единственным способом подняться в гору были подъемники компании. Она остается пока самой прибыльной в данной области, обойдя конкурентов из Италии, а фирма-производитель оборудования недавно поглотила своего соперника из Швейцарии.

...Задумчиво покачиваясь в ярко-оранжевом подъемнике, мы обратили внимание на пролетающий туда-сюда вертолет. Принадлежит он службе спасения и — в отличие от Германии, Франции или той же Швейцарии — использовать его как такси нельзя.

Правительство региона решило, что

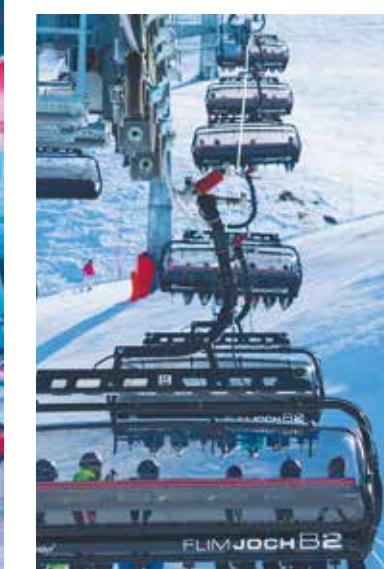
и сегодня на вершине можно стать жертвой случайной проверки, так что больше десяти пачек сигарет с собой лучше не брать. На практике это число не кажется таким уж и большим — со швейцарской стороны за десять минут можно добраться до автобуса, который привезет к местным duty free. Хотя все равно житель Ишгля может позволить себе легально ввезти всего одну пачку. При этом на швей-

царской стороне, которая в ЕС не входит, нет обязательного правила наклеивать устрашающие картинки, а цена — почти в два раза ниже, чем в Австрии.

Попасть на шопинг можно двумя путями — быстрым, то есть на лыжах или доске, и медленным — на трех разных подъемниках, одной гондоле и автобусе. И иногда в горах можно заметить одинокие фигурки в красивых пальто, пересекаю-



ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



НОВОСТИ ХЕЛЬСИНКИ РЕКОМЕНДУЕТ

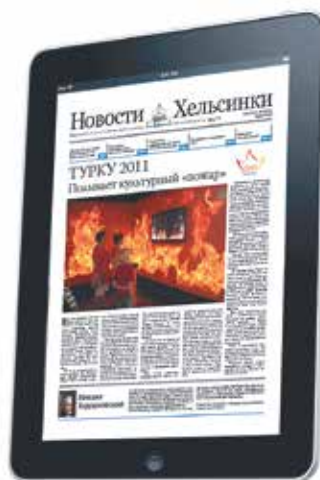
ЧИТАЙТЕ В СЛЕДУЮЩЕМ НОМЕРЕ

- Жизнь как праздник
- Вино рекой
- Карнавальная ночь



«Новости Хельсинки»

Не влезает в сумку? Порезали палец, переворачивая страницу? Просто лень идти за новым номером? Скачайте любой выпуск «Новости Хельсинки» в PDF-формате на нашем сайте или читайте лучшие статьи онлайн:



www.novosti-helsinki.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ ЮРИДИЧЕСКОЕ БЮРО



NORDLEX

КОРПОРАТИВНОЕ, НАЛОГОВОЕ, СЕМЕЙНОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ ПРАВО. ТРУДОВОЕ ПРАВО.

УЧРЕЖДЕНИЕ КОМПАНИЙ И ФИЛИАЛОВ, ПОДГОТОВКА ДОГОВОРОВ. ВЕДЕНИЕ ДЕЛ В ФИНЛЯНДИИ И РОССИИ.

ВЕДЕНИЕ СУДЕБНЫХ ПРОЦЕССОВ. АРБИТРАЖ.

Yrjönkatu 29 A 2, FIN-00100 Helsinki, Finland
Telephone +358 9 6869 080 info@nordlex.fi

Helsinki–Moscow–St. Petersburg–Tallinn

nordlex.fi

Старение включает в себя различные изменения. Дряблость кожи, морщины, атрофия тканей, отсутствие тонуса, пигментные пятна, изменения капилляров – все это нуждается в коррекции с использованием комбинированных методов и технологий.

Целью эстетической дерматологии является улучшение качества кожи, повышение ее жизнеспособности, замедление процессов старения кожи и отсрочка хирургических процедур. Хотя качество ухода за кожей имеет важное значение и после хирургического вмешательства. Ведь операция не улучшает качество кожи и процесс старения продолжается.

В клинике Ihoakatemä используются новейшие методы омоложения, лифтинги без хирургии, а также лечат акне, розацеа и другие кожные заболевания, проводят косметические инъекции ботулина, гиалуроновой кислоты и другие омолаживающие и корректирующие процедуры.

Ihoakatemä находится в самом центре Хельсинки на Mannerheimintie 5 C (6 этаж). Записаться на консультацию (пока только на английском или финском языках) можно по телефону: +358 10 616 8989 или электронной почте: info@ihoakatemia.fi

В Таллине у клиники есть филиал Dermamed где цены чуть ниже финских, а большинство персонала говорит на русском. Запись по телефону +372 66 00 199 или по электронной почте: info@dermamed.ee



ВАШ СКЛАД В ФИНЛЯНДИИ

в городах Хельсинки
и Лаппеенранта

+7 911 000-90-70
+3 584 070-96-999
info@f1express.fi
www.sklad.fi
www.f1express.fi

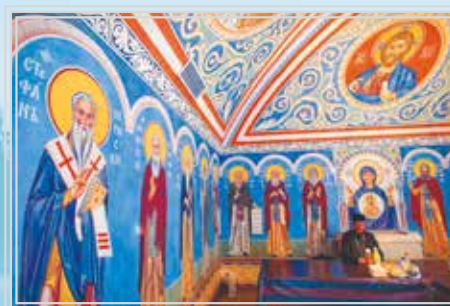
Валаамский мужской монастырь в Финляндии

- ✦ уникальная возможность в любое время года отдохнуть от суеты
- ✦ живописная природа, спокойствие и тишина: лишь скрип снега зимой, пение птиц и плеск воды летом, да звон колоколов
- ✦ монастырская трапезная с едой домашнего приготовления
- ✦ белое, красное и игристое вино, сделанное из финских ягод
- ✦ расположенный в восточной Финляндии, монастырь является живым центром православной духовности и культуры.

Добро пожаловать!

Valamontie 42, 79850 Uusi-Valamo
www.valamo.fi

Дополнительная информация и предварительное бронирование e-mail: valamo@valamo.fi
или по телефону: +358 (0)17-570 111



www.novosti-helsinki.com
editor@novosti-helsinki.com
Издатель: European Values ry
Телефон: +358 (0)458798768, +358449766194
Реклама: oy12chairs@yandex.ru
Главный редактор – Ирина Табакова
Специальный корреспондент – Алексей Табаков
Дизайн и Верстка – Марина Кутафина
Название, слоган, тексты, фотографии, рекламные блоки являются объектами авторского права. Перепечатка и использование без разрешения редакции запрещены. © Новости Хельсинки.
подписка: editor@novosti-helsinki.com
или по телефону: +358(0)458798768

www.novosti-helsinki.com
editor@novosti-helsinki.com
Publisher: European Values ry
Tel. +358 (0)458798768, +358449766194
Advertisement enquiries: oy12chairs@yandex.ru
Editor-in-chief – Irina Tabakova
Special correspondent – Alexey Tabakov
Design&layout – Marina Kutafina
All pictures, articles, slogans, advertisements, graphics are subject to copyright. No reprinting or reproduction is allowed without permission © «Новости Хельсинки».
Subscription: editor@novosti-helsinki.com
+358(0)458798768

Новости Хельсинки

Ваш навигатор по Финляндии и Европе



www.novosti-helsinki.com

ISSN 1799-3164
PAL.VKO 2018-03
17006
6 414885 650856
565085-1706