

Новости Хельсинки

Ваш навигатор по Финляндии и Европе



www.novosti-helsinki.com

февраль-март 2018 Цена € 3,50



То взлет, то посадка

стр. 2

В Колхидском царстве...

стр. 6

«Ты лоза, моя»

стр. 10

Заговор равнодушных

стр. 12

Земля в иллюминаторе

Первым путешественником было совсем нелегко. Чтобы увидеть новые места, они шли пешком, продирались сквозь джунгли, переходили вброд или переплывали реки, подвергаясь многочисленным опасностям. Ведь кроме собственных ног никакого другого «транспорта» не существовало. При этом их не столь беспокойные сограждане предпочитали сидеть в пещерах – до тех пор, пока не заканчивалось все, что можно было съесть в шаговой доступности. Тогда им приходилось переносить на плечах весь свой скарб в другую пещеру и оставаться там съедая все что есть.

Чуть попозже, приручив животных, люди начали перемещаться на лошадях, верблюдах, ослух... Самые богатые – на носилках, которые несли на плечах рабы.

Все переменялось с изобретением колеса. Ну а когда повозки и колесницы стали обыденностью, путешественники задумались – как бы теперь еще больше сократить время в пути.

Самый очевидный вариант – по воздуху. Отсюда сказочные ковры-самолеты, метлы у ведьм, и легендарный Икар, поднявшийся в небо на крыльях. Кстати, исследователи считают, что изобретатель крыльев был реальной личностью, а его идея о том, что для полета нужно что-то тяжелее воздуха, вполне себя оправдала.

Еще через некоторое время в Китае появился воздушный змей, который удерживался в воздухе за счет парения в восходящих атмосферных потоках. Между прочим, сначала его решили использовать как средство казни. Но осужденный перелетел на этом змее через городские стены и остался живым.

Со временем дело пошло веселее. Самолеты не только ускорили процесс передвижения из пункта



ИГОРЬ ТАБАКОВ

А в желаемый пункт Б, но и стали местом весьма приятного времяпровождения. К примеру, чтобы пассажиры, следовавшие из Европы в Америку в двадцатых годах прошлого века, ни в чем себе не отказывали во время тридцатичасового полета, конструкторы «летающей лодки» предусмотрели спальные отсеки, гостиную, ресторан, где на завтрак подавалась клубника с шампанским, курительную комнату, туалетную комнату, куда дамы ходили переодеваться в вечерние платья или, наоборот, в пижамы, ну и так далее.

Потом, когда люди стали больше ценить затраченное на перелет время, чем удобство во время него, появился сверхзву-

ковой «Конкорд», преодолевающей то же самое расстояние уже за три часа. И хотя цена биле-

тов отпугивала многих, а катастрофа самолета над Парижем окончательно подорвала имидж, летал

он после этого еще три года, а стоимость билета на последние рейсы доходила на аукционах до

шестидесяти тысяч долларов.

Впрочем, для кого-то это вообще не деньги: к примеру, принц из ОАЭ не только приобрел для себя лично самый большой в мире самолет – Airbus, но и приказал покрыть крылья и фюзеляж чистым золотом. Султан Брунея пожелал сделать из золота вообще почти все, включая ванну и унитаз, а у гонконгского миллиардера есть не только домашний кинотеатр, спортивный зал и комната для совещаний, но и винный погреб, состоящий из десяти тысяч бутылок.

Ну а в среднем только на индивидуальную отделку салона самолета уходит около двадцати миллионов долларов.

К примеру, есть самолеты, салоны которых выглядят как изба. Или как ресторан. Или как спортзал с беговыми дорожками и велотренажерами.

При этом в экипаж должно входить, как минимум, четыре пилота, один инженер, три стюардессы и менеджер на всякий случай. Все они должны владеть иностранными языками, основами психологии, медицинскими навыками, а также разбираться в винах.

...Для тех же, кому все вышеперечисленное пока недоступно – наш рассказ о различных авиакомпаниях и аэропортах мира.

«Новости Хельсинки»

Не влезает в сумку? Порезали палец, переворачивая страницу? Просто лень идти за новым номером? Скачайте любой выпуск «Новости Хельсинки» в PDF-формате на нашем сайте или читайте лучшие статьи онлайн:



www.novosti-helsinki.com



Авиаперевозки грузов с компанией F1 Express LTD – это гарантированная доставка из Хельсинки-Вантаа в 1200 аэропортов мира

Логистическая фирма F1 Express LTD является членом международной организации авиаперевозчиков и имеет договора с более, чем семьдесятю авиакомпаниями

Operations
+358 942 579 221; operations@f1express.fi
Price requests
+358 407 096 999; sales@f1express.fi



www.f1express.fi/ru

БИЗНЕС

То взлет, то посадка...

Времена, когда отпуск начинался еще у трапа самолета, к сожалению, прошли. При условии, конечно, что вы не летите частным рейсом. Ну в крайнем случае, бизнес-классом. Для всех прочих – «экономических» пассажиров – дежурная фраза пилота «enjoy your flight» стала чистой формальностью. Особенно это касается длительных перелетов. Как, в самом деле, можно «наслаждаться полетом», если расстояние между креслами постоянно уменьшается, потные путешественники сидят вплотную друг к другу, впереди всю ночь хнычет младенец, сади кто-то переключает вмонтированный в спинку кресла экран, беспрестанно толкая в спинку, сбоку громко храпит солидный араб, а горячий завтрак приносят в два часа ночи?



ИГОРЬ ТАБАКОВ

Кроме того, авиакомпании стали проводить режим жесткой экономии. При этом, что цены на билеты значительно выросли, пассажиру, например, Finnair теперь нужно платить за каждый сданный в багаж чемодан. Если через Интернет – 15 евро, в аэропорту уже 30. И это только в один конец и только на «близких» рейсах. В Airberlin – даже при полупустом самолете – теперь нельзя пересесть на свободное место. Придется доплатить за него 30 евро при полете в Европу, и 85 – если летишь куда подальше. Например, в битком набитом рейсе из Абу Даби в Берлин четыре свободных кресла «с большим пространством для ног» весь полет так и остались свободными – никто из пассажиров раскошелиться на них не решился. Наиболее честно поступает, наверное, Norwegian. Выбирая дешевый билет (а он бывает действительно очень дешевый – напри-

мер, Хельсинки-Зальцбург – 30 евро) – за все остальное хочешь плати, хочешь нет. Но тогда лети с ручной кладью, голодный и на том месте, что выдаст автомат при check-in. Кстати, этот рейс был единственным, на котором были свободные места и можно было пересесть на любое понравившееся. Все остальные самолеты (по крайней мере, во время наших перелетов) были забиты под завязку. Объясняется это не всегда только увеличением числа туристов, но, опять же, экономией. Например, из Хельсинки во Франкфурт ежедневно летает несколько самолетов самых разных компаний. Но поскольку не всегда их удается заполнить так называемые «совместные рейсы», запикивая всех пассажиров на какой-нибудь из них.

В частности, при нашем возвращении из Бильбао, это оказался рейс Luftganza – с возвращением в половине второго ночи. Кстати, Luftganza отлича-

ется от Airberlin лишь чуть более красивой формой у стюардесс. Что до комфорта, то он практически на том же уровне.

Плюс введены ограничения на promotion tickets, например, для журналистов. Какие-то авиакомпании, наверное, никогда их и не выдавали. Другие – тот же Airberlin – честно признались, сейчас с этим стало трудно. В Finnair на наши письма так и не ответили, хотя автоответчик у пресс-секретаря как раз и предлагал посылать запросы по этому поводу.

Кстати, первый раз я попала в Хельсинки как по такому promotion ticket для прессы, причем в первом классе. Впечатления до сих пор незабываемые. Во-первых, стюардесса встречала возле трапа с подносом, на котором были роза и бокал шампанского. Во-вторых, обед был не хуже, чем в самых известных ресторанах – с горячими сафетками для рук, ассортиментом блюд на выбор и

неограниченным количеством спиртных напитков. Чем вовсю пользовалась сидящий впереди пассажир. Стюардесса начала носить ему маленькие бутылочки, когда самолет только вырвался на взлетную полосу. И закончила лишь при подаче трапа после посадки. Ничего страшного, кстати, не произошло. Пассажир не бунтил, не кидался на экипаж... Наверное, он просто хотел получить абсолютно весь сервис – согласно купленному билету.

Так что, скорее всего, «некурящие рейсы» просто еще один из выигравшей антитабачного лобби и, прежде всего, фармацевтических фирм. Например,

лени отработанного воздуха из пространства того же ряда. Такой подход снижает риск распространения по всему салону самолета инфекций... и сигаретного дыма. Поэтому еще с десятилетий назад курящий турист заранее выбирал себе подходящее место в среде «единомышленников» – чтобы не мучиться «от ломки» на протяжении 10 часов перелета и не искать лихорадочно после посадки smoking room.

Да, тогда еще в самолетах можно было курить – на задних сиденьях или в последнем салоне. И тоже ничего особенного не происходило. Прочие пассажиры не задыхались от дыма – вентиляция-то хорошая, иначе никто бы вообще не смог летать из-за всевозможных запахов. Кстати, конструкция системы «проветривания» салона основана на подаче вентиляционного воздуха в каждый ряд кресел и на последующем сборе и уда-

БУХГАЛТЕРСКИЕ УСЛУГИ НА РУССКОМ ЯЗЫКЕ
ЗАЛОГ УСПЕХА ВАШЕГО БИЗНЕСА
БЫСТРО. НАДЕЖНО.
ПРОФЕССИОНАЛЬНО.
 +358(0)407224728,
 +358(0)468181414
 ARTOFBUSINESS@ELISANET.FI

БИЗНЕС

тот же Pfizer производит – и очень активно продвигает на рынок – препарат для избавления от никотиновой зависимости «Чампикс», созданный в 2006 году. Благодаря грамотному маркетингу уже в 2007 его было продано на 883 миллиона долларов. Естественно, мучения курильщиков в самолетах играют в такой ситуации только на руку, так как идея компаний – насильно пересадить курильщиков на психотропы или никотинозамещение. В связи с чем еще в 1993 году был сделан доклад о вреде «пассивного курения» для окружающих, хотя даже тогдашняя наука говорила о том, что вреда такого нет, а сегодняшняя говорит об этом еще более уверенно.

Да и вообще, тот факт, что задыхаться вдруг начали все поголовно, вызывает определенные подозрения. Между прочим, от еды, предлагаемой некоторыми авиакомпаниями, вреда гораздо больше, чем от пары сигарет за рейс: чипсы, картошка-фри, соленые крекеры, ну и так далее.

Кстати, о питании. Европейские авиакомпании перестали кормить пассажиров вообще – по крайней мере, на европейских же рейсах. В Finnair приносят лишь чай-кофе и черничный напиток, в Airberlin – на выбор пачечку печенья или чипсы. Лишь KLM выдает пассажирам на ближних рейсах что-то типа сэндвича.

На дальних полетах тоже не то, чтобы изобилие. Например, после взлета из Абу Даби пассажирам кинули по бутерброду, а ближе к утру, когда уже никто не мог не только есть, но и дышать, принесли «горячий завтрак» в виде омлета.

Чуть получше обстоят дела в Etihad. Во-первых, там выдают меню – горячие блюда в трех вариантах на выбор. Порции не особо большие, но еда, действительно, вкусная. Плюс несколько видов соков, чай, кофе и десерты. И очень неплохое вино – красное и белое, а также джин-тоник, ром-кола, водка и что-то еще. Что для нас было несколько удивительно – компания-то мусульманская, спиртное вроде запрещено. Как выяснилось, оно просто ограничено. Причем по национальным признакам. Стюард безразлично принес нам по две порции белого вина. На самом деле, конечно, это было чуть больше трети пластикового стаканчика, поэтому мы попросили еще по порции. Он несколько задумался, а потом спросил:

– А вы откуда? Из Финляндии? Ну тогда ладно, там много пьют.

Да, весь экипаж исключительно международный, в том числе, и пилоты: Украина, Россия, Китай, Эстония... И, если желающих поработать в Etihad вдруп по какой-то причине не хватает, представители «отдела кадров» сами выезжают – в европейские города, например, и набирают там будущих работников.

...Что касается аэропортов (это личное мнение – как пассажира), то самый комфортный и удобный пока еще в Хельсинки. Во многом благодаря своей компактности и наличию жизненно важных точек в пределах «шаговой доступности». Здесь есть, где перекусить, выпить кофе из автомата всего за два евро, пробежаться по тоже компактной дьюти-фри, покурить перед дальним полетом...

И при этом добраться до выхода на посадку не в виде загнанной лошади. Единственно, что сильно испортило впечатление – это введение поезда, и, главное, отмена в связи с этим мильных, почти домашних автобусов, ездящих до «нововведения» почти из каждого района города прямо до терминала. Что, в общем-то, и лишило аэровокзал одной из

его основных «фишек» – comodности. И сильно ударило по карманам. Причем не только из-за того, что теперь приходится ездить на такси. Плата за «инновацию», как обычно, легла на обычных граждан, так как «отбить» вложенные в поезд миллиарды власти решили повышением стоимости всего общественного транспорта.

По сравнению с Хельсинки, аэропорт Амстердама выглядит несколько bestоловым. С одной стороны, здесь есть громадные двухэтажные кафе и «модные сады». С другой – почти вся «цивилизация» заканчивается задолго до выхода на посадку. Но зато хотя бы за шенгенскую зону можно выйти через привычный ряд пограничных будок.

В отличие от аэропорта Берлина. Здесь после длительного перелета придется очень долго идти по узкой трубе в толпе таких же измученных пассажиров, позволить обнюхать багаж симпатичной таможенной собаке... и попасть в очередь на паспортный контроль. Его по каким-то причинам установили сразу у выхода из трубы, состоят почти домашних автобусов, ездящих до «нововведения» почти из каждого района города прямо до терминала. Что, в общем-то, и лишило аэровокзал одной из

какие-то документы. В итоге мы простояли за одной только парой индийцев около двадцати минут, успев почувствовать, как сильно осложнится жизнь европейцев в случае закрытия шенгенской зоны.

Да и в целом, аэропорт Берлина хоть и столичный, но какой-то абсолютно безликий. Здесь даже нет воздушного поезда (как во Франкфурте) и пассажирам приходится добираться из одного терминала в другой пешком – по улице.

Аэропорт Абу Даби, кажется, вполне даже ничего – если сразу выйти в город. В случае же, когда приходится провести там около 6 часов между стыковочными рейсами – что большинство пассажиров и приходится делать – то ощущение одно: тяжелая усталость.

Во-первых, непосредственно к трубам подруливают лишь некоторые самолеты. Ко всем остальным подъезжают автобусы, которые долго-долго едут по аэродрому, делают какие-то загадочные круги... И так минут 20, пока, наконец, не остановятся у дверей. А если ваш следующий самолет отправляется совсем из другого конца аэропорта, то идти до него придется около часа.

Инструкция к успеху

Helsinki

Желающих открыть свое дело в Хельсинки становится все больше, причем как среди финнов, так и иммигрантов. Поэтому в столице Финляндии разработана пошаговая инструкция для тех, кто собирается в ближайшее время начать предпринимательство.

В ней всего десять шагов.

Первый – запись на информационную сессию. Проводятся они раз в месяц на английском и русском языках, на финском – каждые две недели. За полтора часа специалисты объяснят базовые понятия, а потом еще полчаса отведено на разбор всех возможных вариантов получения стартового пособия.

Шаг номер два – самостоятельное изучение всех необходимых материалов на сайте: www.newcohelsinki.fi. Ну а затем – бизнес-план. Желательно, чтобы перед походом в [NewCoHelsinki](http://www.newcohelsinki.fi) он у вас уже был. Хотя бы в голове.

То есть, специалист должен видеть, что вы не просто хотите чем-нибудь заняться («может, подскажете»), а имеете представление о местном рынке, потенциальных потребителях ваших товаров (услуг) и о конкурентах, естественно. Кстати, предварительный бизнес-план теперь можно сделать самостоятельно, воспользовавшись сайтом: www.liiketoimintasuunnitelma.com

В приложении, позволяющем его подготовить, есть видео-гайд с английским субтитрами. Поэтому новичку не придется судорожно искать: что такое добавочная стоимость и как правильно рассчитать годовые расходы. Каждый пункт содержит в себе ссылку на Youtube, где в минутном ролике специалисты на пальцах покажут, что и как заполнять.

А в самом плане практически с нуля переработана маркетинговая часть. С появлением десятков новых способов рассказать о своем товаре или услуге инвесторы стали уделять этому пункту много внимания, и простым «начну компанию в социальных сетях» ограничиться уже не получится.

Также в [NewCoHelsinki](http://www.NewCoHelsinki) запущен сервис, помогающий подготовить презентацию.

[NewCoHelsinki](http://www.NewCoHelsinki) все больше внимания уделяет созданию прочных связей между своими клиентами-предпринимателями. Например, «Мельница продаж» два раза в месяц приглашает тех, кто уже как минимум год ведет собственный бизнес, и дает возможность в течение пяти минут рассказать о трудностях в получении прибыли, с которыми пока не удается справиться. После чего другие участники предложат пути их решения. И так по кругу.

Проблема в том, что хотя существует множество хороших идей, предпринимателей, способных их продать, гораздо меньше. Подобные же мероприятия помогут найти ценные кадры внутри сообщества. Кроме того, в Хельсинки открылся самой большой старт ап хаб. В здании бывшей больницы недалеко от метро Kamppi около семи тысяч квадратных метров отведено под офисы, и [NewCoHelsinki](http://www.NewCoHelsinki) отправило туда нескольких специалистов.

А в самом Замке предпринимателей можно воспользоваться новой библиотекой. Помимо огромного количества справочной литературы, здесь также есть co-working space на первом этаже.

Центр Предпринимательства расположен в Хельсинки по адресу:

Ensi linja 1, ближайшая станция метро Hakaniemi

e-mail: yrityshelsinki@hel.fi

Телефон +358 (0)9 310 36360

БИЗНЕС



ИГОРЬ ТАБАКОВ

В самом центре находится двухэтажный «круг». На первом этаже – магазины дьюти-фри, в которых работает, кажется, весь СНГ. По крайней мере, между собой персонал говорит исключительно по-русски. На втором – кафе, бар, туалеты, молярные комнаты и единственная на весь громадный аэропорт smoking room. Со времени нашего последнего визита ее несколько усовершенствовали. Вместо стеклянного «кавариума» размером в два квадратных метра, для нездоровых целей выделено помещение прямо за баром. Поставили удобные диванчики, столики, вазочки с орешками, большой телевизор...

Но при этом почему-то забыли установить хоть какую-нибудь вентиляцию. Поэтому посетители заходят туда в прямом смысле, как в газовую камеру, надолго не задерживаются, а весьма неприглядный уборщик и вообще ходит в маске. (При этом «курящие» номера в отелях Абу Даби отличаются лишь наличием пепельницы – табачного запаха нет вообще.)

Исключение составляют лишь те, кому нужно обсудить нечто конфиденциальное. Например, за одним из столиков один уже состоявшийся беженец давал подробные инструкции другому, судя по виду из Эритреи – как себя вести, чтобы в Европе приняли. Что эти «бедные люди», на пропитание которых европейцы скидываются из последних сил, делают в аэропорту Абу Даби, непонятно: билет сюда (и отсюда) стоит не менее тысячи евро.

Из других развлечений: в каком-либо из дьюти фри иногда предлагается дегустация

всевозможных спиртных напитков. Причем больше всего вокруг стойки с халывной выпивкой как раз мусульман. Ну или, по крайней мере, мужчин в местной национальной одежде, которые очень неодобрительно смотрят на туристов, тоже протягивающих руку за стаканом с коктейлем.

После дегустации можно еще раз пробежаться по магазинам, понюхать весьма необычные для Европы виды духов (только ни в коем случае не поднесите флакон к носу – продавец Берлинского аэропорта весьма красноречивыми жестами показал, в какие конкретно места некоторые посетители брызгаются, и как близко подносят к телу), и опять брести к своим воротам на посадку.

Пройдясь таким образом несколько раз, настолько обессилваешь, что единственное желание – упасть на горизонтальную поверхность. К сожалению, кресел-лежаков очень мало, все они заняты сладко спящими людьми, поэтому приходится бросать одну куртку на пол, укрываться второй, а под голову подкладывать сумку.

Да, еще в Абу Даби прямо в аэропорту находится отделение иммиграционной службы, юрист в национальной одежде, уткнувшийся а айфон, и визовый отдел, где очередь не кончается даже глубокой ночью. Нет, визы там не выдают – наоборот, отменяют и заодно за что-то штрафуют. Поэтому к окошку каждый раз подходят сразу по несколько человек. Один из них обязательно мужчина в элегантном костюме, потрясающий перед окном многочисленными бумажками. Судя по всему, это

работодатель. И его работники, которых по каким-то причинам лишают визы – в стоптанных шлепанцах, мятых футболок и не менее мятых шортах. Впрочем, абсолютно также выглядят и туристы, перемещающиеся через Абу Даби по всему миру. Нарядными и элегантными выглядят лишь сотрудники Etihad в своей форменной одежде. И работники аэропорта – в костюмах, галстуках или – для разнообразия – в абайе и хиджабе.

На главном острове Сейшел большие международные самолеты приземляются всего пару раз в день. Наверное, поэтому здесь решили не заморачиваться: не строить трубы, не пускать специальные автобусы. Да и места особо нет. Поэтому вещи разгружают на тележки индийца, а пассажиры спускаются по трапу и идут до здания аэропорта пешком.

Тут тоже очень по домашнему. Вроде бы с одной стороны, все «серьезно» – есть и пограничники, и таможня, и даже стойка rigidity. Без проверки обратных билетов и брони го-стиницы штамп в паспорт – в виде плодов соса de mer – вам не поставят. С другой стороны, несмотря на надписи, что вход разрешен только пассажирам и персоналу, местные жители постоянно снуют туда-сюда с какими-то сумками и тележками.

Правило security проверки тоже несколько отличается от европейских. Например, отсюда ни в ручной клади, ни в багаже категорически невозможно вывезти местные овощи или фрукты, кораллы и прочий ассортимент местной флоры. Но зато не столь строги правила по поводу жидкостей. Воду просто требу-

ется отпить на глазах у служащей и дальше спокойно следовать с ней в самолет.

Что касается внутренних рейсов, совершающих полеты по островам (как правило, раз в сутки) то там основное требование – вес багажа. Самолетики маленькие, места нет, поэтому пронести с собой можно не более пятнадцати килограммов на человека.

Никаких стюардесс, естественно, тоже нет. Как и кондиционеров. Наверное, поэтому дверь кабины пилотов распахнута настуже. Так что при желании можно следить за показаниями приборов. Хотя гораздо интереснее – смотреть на землю (точнее, океан) в иллюминаторе. Летит он на высоте всего около километра, и из окна иногда видно даже морское дно.

Посадочная полоса в пункте назначения еще более «домашняя» – пару метров песка да трава, которую ежедневно скашивают для этой цели. После приземления багаж вытаскивают вездесущие индийцы и опять же складывают на тележки, чтобы сразу же развести по номерам. Пассажиров встречает сам хозяин острова (и иногда одновременно единственного отеля на нем). Пилот же достает пачку сигарет, уходит на перекур куда-то под пальмы, и через пятнадцать минут самолетик уже готов к возвращению на Mahe.

...Когда мы в последний раз улетали с Сейшел, шел тропический ливень и поле было залито водой сантиметров на пять, как минимум. Поэтому многие пассажиры шли босиком.

А работники аэропорта выдавали каждому зонтик – дойти до трапа. Там их – зонтики – за-

бирали, чтобы передать следующей партии туристов.

...Даже если в столицу Украины вы совсем не нужно, киевский аэропорт Борисполь – место, которое хоть раз в жизни нужно посетить обязательно: такого вы не увидите больше нигде.

К примеру, в очереди на паспортный контроль первое, что бросается в глаза – яркий плакат прямо на пограничной будке под названием «Stop corruption». В нем на украинском языке объясняется, что за дачу взятки согласно уголовному кодексу полагается тюремное заключение – двадцать лет. Ну а тем, кто плохо понял, предлагается еще и фильм, который тоже крутится на экране у пограничной будки.

Сюжет таков: симпатичная пограничница, радостно улыбаясь, открывает паспорт, который протягивает ей мордастый пассажир с глазами жулика (а как иначе выглядят коррупционеры!) В паспорт вложена пачка гривен.

«Ведь это взятка» – именно так, судя по выражению лица, сразу понимает гарна дівчина. Она мужественно продолжает улыбаться, но видно, как ей это трудно – даже слезы закипают в глазах. Открыв паспорт, пограничница отодвигает «зеленый» штамп, берет другой и ставит на последнюю страницу «черную метку». Одновременно с этим на запястье коррупционера защелкивается стальная наручник, и тот кривится от боли. А потом два охранника ведут нарушителя куда-то по абсолютно пустому залу. Судя по тому, что идет он согнувшись пополам, его после задержания долго били по почкам.

Впрочем, осталось за кадром, с чего это вдруг коррупционер будет давать пачку гривен прямо таки пограничникам, а не посольским работникам, к примеру, чтобы те выдали ему «правильную визу». И зачем ему позарез понадобилось именно на Украину, а не в Швейцарию? Там все-таки тюремные условия будут получше.

БИЗНЕС

Впрочем, осталось за кадром, с чего это вдруг коррупционер будет давать пачку гривен прямо таки пограничникам, а не посольским работникам, к примеру, чтобы те выдали ему «правильную визу». И зачем ему позарез понадобилось именно на Украину, а не в Швейцарию? Там все-таки тюремные условия будут получше.

Да, просмотром этого художественного произведения сюрпризы не заканчиваются, наоборот только начинаются.

– Какова цель вашей поездки на Украину? – открыв паспорт и посмотрев на посадочный талон, спрашивает очередная дівчина в камуфляже. Выслушав объяснения, что мы журналисты, летим в Аджарию в пресс-поездку, а так как из Хельсинки самолеты туда летают только через Киев, причем со стыковкой в двадцать часов, нам нужно выйти и переночевать в отеле, дівчина приветливо улыбается... и тут же заворачивает одного из нашей команды на допрос.

Официально это называлось, конечно, собеседованием. Но вопросы полностью были скопированы из фильмов про шпионов – «откуда, куда, зачем».

– Вы точно в Батуми едете? А может, куданибудь еще? Подумайте, лучше сразу признайтесь. Когда вы последний раз были в Крыму? Никогда? А почему, не интересно разве? Хельсинки – это же Норвегия? Нет? Финляндия? А как пишется Финляндия по-украински?

При этом в комнату допросов периодически пытались ворваться встрепающие грузины: – Вы можете понять, что у меня самолет через двадцать минут?

– А вы можете понять, что в эту дверь заходить нельзя? Вас сами вызовут, когда нужно.

Это «нужно» длилось как раз не менее двадцати минут. Наверное, предполагалось, что за такое время потенциальный нарушитель забудет все, что говорил в первый раз, и начнет «путаться в показаниях».

Что делали с теми, кто признавался – были они в Абхазии и в Крыму – осталось невыясненным. Так же, как и вопрос: по какому принципу отлавливались в очереди потенциальные нарушители? Сначала мы решили, что по национальному – российский паспорт, вдруг мы проехали Киев захватить? Но команда задержанных оказалась интернациональной – грузины, арабы, евреи из Израиля, какие-то люди с американскими и европейскими паспортами, говорящие исключительно на английском, но, судя по ответам, знающие русский очень хорошо. Причем основная масса летела совсем не в Киев, а к примеру, в Запорожье – знакомиться с родственниками невесты – со стыковой максимум полтора-два часа. Почему было не устроить

паспортный контроль в конечном пункте назначения, тоже осталось загадкой.

Впрочем, опытные путешественники могут дать единственный полезный совет – через Киев лучше лететь в костюме с галстуком. Тогда вроде бы не задерживают. А вот в свитере и джинсах – рискованно.

Ну и в целом от аэропорта Борисполь осталось стойкое ощущение, что всем его сотрудникам крепко вбили в голову – «кругом одни враги». К примеру, если у вас электронная почта yandex или mail.ru то несмотря на Wi-Fi вы не сможете ее проверить. Указом президента Украины эти вражеские серверы в стране заблокированы.

Вход в здание аэропорта – только через досмотр вещей и металлоискатель (подобное мы видели еще в Москве и Тбилиси и больше нигде), а самый популярный сервис – упаковка чемоданов в целофан, чтобы по дороге вещи не украли. Причем если это делают «профессионалы» – то цена 90 гривен. Но всего за 60 вам выдадут пленку и скотч и вы будете обматывать багаж самостоятельно.

Да, если вы увидите поставленную при входе в туалет желтую табличку «осторожно, скользкий пол», это обозначает вовсе не скользкий пол, а тот факт, что на самом деле вход запрещен, так как идет уборка. Поэтому надо смотреть, нет ли сверху бумажной салфетки, где карандашом от руки так и написано – «уборка».

Не верь глазам – предупреждает и книжечка с меню на борту самолета «Украинские авиалинии». Ведь блюда могут не соответствовать тому, что нарисовано. К примеру, «курячий суп» за три евро стакан оказывается всего лишь порошком, который разведен кипятком. И между прочим, вода (холодная или горячая) – это единственное, что можно получить бесплатно. На все остальное придется раскошелиться. Маленький пакетик сока, к примеру, стоит 2 евро. Поэтому, погодаяв на пути «туда», на обратный путь мы заказали обед на вынос в очень милом ресторанчике отеля «Корона», который находится в пяти минутах езды от аэропорта. Три горячих завтрака, котлета по киевски, шницель с овощами, вареники с капустой и грибной мешочек в соусе – все это обошлось нам в 12 евро.

А с недавнего времени главная национальная компания во главе ввела полный эксклюзив – брать дополнительный плат за посадочный талон по десять евро с пассажира. Причем выясняется это только перед стойкой регистрации и сдачи багажа. Конечно, вам могут предложить зайти на сайт, зарегистрироваться там, а потом предъявить письмо, присланное на электронную почту, и это будет бесплатно.

Но, как уже говорилось, многие серверы на Украине недоступны. Считается, что по политическим мотивам. Впрочем, более точно на эту тему выразился один из родственников «пленных», ожидающий его за стеклянной перегородкой.

– Вот представьте, в чей-то дом забралась мышь. Хозяин, естественно, пытается ее прогнать, а та прячется от него в ванну и туалет. Или на кухню – в дырку за плитой. И вдруг в квартире врываются какие-то люди, и говорят: «мы пришли эту мышь охранять, чтобы ты ее не обижал. Да, конечно, квартира твоя, ты всем здесь можешь пользоваться. Но так как мышь на кухне, ванной и туалете, мы тебе туда не разрешим заходить – мы ведь мышь от тебя охраняем. А так, конечно, все тут твоё».

«БЕСПЛАТНЫЙ СЫР»

Бывает он, к сожалению, не только в мышеловке, но и в так называемых бонусных программах авиакомпаний «frequent flyer». Итог, конечно, не столь трагичен, как у несчастной мыши – всего-то лишь «утраченная вера в человечество».

Кстати, обещанный бонус – не совсем халява. Ведь пассажир за свои деньги покупает билеты на самолет, выбирая ту или иную компанию. Причем не всегда из-за удобства рейса или низкой цены. Иногда решающее значение имеет именно накопление заветных миль. Чтобы заслужить награду – «бесплатный билет».

Но, даже если случится чудо, и вы его наконец получите, то неприятно удивитесь. Ведь цена билета состоит из тарифа авиакомпании и сборов. Причем милями зачитывается лишь тариф, а вот сборы в большинстве программ придется оплатить деньгами. При этом их сумма может составлять три четверти билета.

Кроме того, вот, например, цитата с сайта Finnair: «компания Finnair Oyj (далее «Finnair») оставляет за собой право изменять и интерпретировать по своему усмотрению любые правила программы Finnair Plus». Аналогичный текст – пусть и написанный очень мелкими буквами – наверняка есть на страничках frequent flyer и у других авиаперевозчиков.

Из нашего личного опыта. Когда два года назад мы первый раз летали на Сейшелы, купив билет Airberlin, то через несколько дней после возвращения получили письмо от этой авиакомпании: «у вас столько-то миль и теперь вы можете бесплатно обменять любой билет экономкласса на бизнес». А еще через неделю пришло другое сообщение, более короткое: «на вашем счете 300 миль». Которых не хватает, чтобы заказать в самолете даже дополнительный стакан воды.

Впрочем, в смысле поиска

клиентов Airberlin действовала более «агрессивно», по сравнению с той же Finnair. Поняв, что завлекательные рассылки по большей части удаляются, компания решила предложить такой вариант – бесплатную карту frequent flyer абсолютно любому желающему. И плюс к этому сразу 1500 миль на счет. А award flight в пределах Европы был обещан при наборе 3500. Но, когда мы положенные мили за пару лет не налетали, то оказалось, что теперь только для внутренних полетов по Германии уже требуется 7500 миль. И на наши 4120 можно приобрести... шарфик в duty free.

Потом мы в очередной раз полетели в пресс-поездку на Сейшелы. На этот раз купив билет в Etihad. Эти мили, как партнера Airberlin (и держателя большей части его акций) по правилам тоже засчитываются. На всякий случай мы подстраховались и за пару недель до отлета написали письмо в torbonus, переслав электронные билеты с кодом бронирования, местами и прочей необходимой информацией. И получили клятвенное заверение: «дорогие клиенты, конечно, все вам зачтется автоматически. Правда, только через шесть недель после полета».

По дуршковой привычке стараться доводить каждое дело до конца, я ровно через 7 недель вошла в torbonus и обнаружила, что никто, конечно, ничего не учел.

И началась многодневная переписочка:

– Извините, – писал очередной менеджер Airberlin torbonus – Сейчас все пересчитаем.

– К сожалению, система вас не распознает, – вторил ему другой. – Пришлите, пожалуйста, ваши посадочные талоны, мы вручную пересчитаем.

Так как до полета команда torbonus ничего подобного не требовала, то все посадочные талоны сразу после приземления выбрасывались в четырех аэропортах, расположенных на трех континентах.

Выборы Президента России

18 марта 2018 года состоятся выборы Президента Российской Федерации. Граждане России, постоянно проживающие или временно находящиеся на территории Финляндии, смогут в этот день проголосовать на избирательных участках, образованных в дипломатических и консульских представительствах России, в период с 8.00 до 20.00 местного времени, по следующим адресам:

- в Посольстве России в Финляндии, г.Хельсинки, улица Tehtaankatu 1 В, тел. +358-9-661876;
- в Канцелярии Посольства России в г. Лаппенранта, улица Kievarinkatu 1 А, тел. +358-5-872-07-22;
- в Генеральном консульстве России в г. Турку, улица Vartiouonenkatu 2, тел. +358-2-233-64-41;
- в Консульстве России на Аландских островах, г. Мариехамн, улица Norra Esplanadgatan 11, тел. +358-18-19-524.

Для участия в голосовании избирателю будет необходимо предъявить паспорт, удостоверяющий личность гражданина Российской Федерации.

В Колхидском царстве...



ИГОРЬ ТАБАКОВ

Короткого тура недостаточно, чтобы понять – как на самом деле живет этот древний и яркий регион. Но одной из главных его черт можно назвать искренне наслаждение жизнью. Аджария стала одной из немногих посещенных нами стран, где государственные чиновники, отвечающие за прессу, не просто обозначают свое присутствие и ставят подпись под итоговой программой, а получают удовольствие от своей работы. И готовы даже в два часа ночи выработать план поиска забытого за ужином в ресторане рюкзака. А еще Аджария уникальна тем, что здесь не только есть все положенные времена года, но зачастую они совмещаются в течение одного сезона. Или даже одного дня. Так, после гостеприимной горной зимы с яркими оранжевыми плодами хурмы, заснеженными гроздьями черного винограда и кустарниками лавра, мы отправились к другой границе города. И обнаружили место, где, кажется, никогда не заканчивается весна – Батумский Ботанический сад. Когда-то дорога к нему была главным путем в Тбилиси, но крутой серпантин, взбираться на который приходилось минимум полтора часа, угнетал даже обладателей крепкого вестибулярного аппарата. Поэтому власти решили поскорее закончить автобан в столицу. А немного дальше пролегает знаменитая грузинская военная дорога, на которой герои Ильфа и Петрова пытались поправить свое материальное положение.

Знаете, чем этот Колизей отличается от римского? – спрашивает Иракли, представитель департамента по туризму Аджарии, – наш в отличие от итальянского – действующий.

Мы торопливо отворачиваемся от храма Артемиды и пытаемся найти взглядом действующий Колизей... но по правому борту уже высятся подобие Александрийского маяка, потом огромная шуна, которая сейчас работает рестораном. А по обеим

сторонам переливаются огнями бесчисленные казино, неоновые вывески и ходят люди в высоких сапогах.

По легенде именно в Аджарию прибыл Ясон с командой – за золотым руном. А на практике шкуру баранов здесь использовали при вымывании золота из горных рек, поэтому визиты всевозможных мифических героев, пиратов и сборщиков налогов в эту часть Колхидского царства были постоянными.

В XIX веке Батуми вполне дотягивал до подобия Вавило-



ИГОРЬ ТАБАКОВ

на – на небольшой прибрежной полосе уживались более восьмидесяти разных народов, включая русских, евреев, немцев, африканцев и индийцев. Такую разношерстную публику вместе могло удержать только одно – получение прибыли. В торговых городах с этим всегда было неплохо, но Батуми в дополнение к удачному местоположению получил титул Порто Франко – то есть, свободный порт – дающий право на восемь лет беспопытного существования. Чем первыми успели воспользоваться французы, начав продавать местную воду всем желающим. Затем процветающий бизнес выкупили евреи.

А после российско-турецкой войны город достался победителям, которые из-за одной опечатки в договоре получили немало дополнительных гектаров, а в нагрузку к земле – около двадцати пяти тысяч бывших турецкоподданных. Приняли их в целом неплохо, несмотря на то, что с османами у грузин были не самые лучшие отношения. Оккупация турками периодически приводила к тому, что реки буквально окрашивались кровью «неверных», отказывающихся признать ислам. Происходило это примерно так. Человека выводили на берег, ставили на колени, и с одной стороны кла-

ли Библию, с другой – Коран. Пленинику предлагалось плюнуть на первую и поцеловать второй. Если он отказывался – перерезали горло и сбрасывали в реку. Тех, кто соглашался стать мусульманином под угрозой смерти, отпускали. Впрочем, для большинства смена религии стала всего лишь способом в данный момент спасти себя, семью и детей. В реальности они так и остались православными. Подполье ухищрялось не только устраивать локальные восстания, но и бороться с захватчиками культуры – множество мечетей, возведенных местными жителями, содержали десятки замаскированных крестов. И до сих пор тесто для знаменитого хачапури надрезают на четыре части еще до выпекания, а вдоль ночных дорог светится иллюминация – тоже в виде креста.

Сейчас почти четверть жителей Батуми по-прежнему этнические турки, а Маленькая Анкара является одним из самых веселых районов города. Причем с таким количеством развлечений, что с официальной точки зрения не очень-то соответствует целомудренной религии. Сухопутная граница с остальной Турцией и вовсе находится в получасе езды от крупнейшего города Аджарии. Поэтому грузины часто

устраиваются на работу в приграничные рынки, где всегда огромная посещаемость, но зарплаты недостаточно высокие для турок. Ближе к контрольно-пропускным пунктам возникают ремесленные улочки – на одной с десяток автосалонов (из-за теплого климата в обеих странах крайне популярны вторичные покрышки), другая – заполнена стройматериалами, а целая площадь забита обменными пунктами.

Через таможенку идет бесконечный поток фур, а обе страны ведут имиджевую борьбу. Сначала аджарцы возвели огромное стеклянное здание, после чего турки достроили к своему офису еще пару этажей. Правда, скорость прохождения всех необходимых процедур оставляет желать лучшего, и если грузин-

скую границу можно пройти за пятнадцать минут, то на турецкой обычно застревают часа на полтора. Когда из-за разницы скоростей очередь становится слишком длинной, турки просят своих коллег прикрыть выезд на какое-то время. Поэтому платные стоянки забиваются с самого утра, принося своим владельцам немалую прибыль. Впрочем, по сравнению с советским периодом система работает чуть ли не идеально. Ведь тогда многие семьи оказались по разные стороны границы. И для участия в свадьбе родственника жителю Батуми приходилось ехать сначала в Тбилиси, потом в Москву, получить визу, лететь в Анкару, затем в Стамбул, а оттуда добираться до поселка, который

находился всего в двадцати километрах от столицы Аджарии.

Сейчас местные жители довольно редко отправляются в Турцию за пляжным отдыхом, предпочитая внутренний туризм, зато охотничьи туры становятся все популярнее. Дело в том, что дикие свиньи и кабаны, которые считаются самыми подходящими для шашлыка, в сегодняшней Колхиде практически закончились.

А фермерские свиньи являются не лучшим ингредиентом этого национального блюда. Поэтому по вполне приемлемым ценам можно арендовать ружье, транспорт, гида, а если нужно, то и лицензию на отстрел. Только вот посуду желательно брать свою – в мусульманской стране даже предприниматели



ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

не хотят отдавать свои казаны и мангалы под «нечистое» мясо.

Современный Батуми все еще остается морским городом, оправдывая данное древними греками название (Батус – глубокая гавань), но основным бизнесом сейчас здесь является туризм. К примеру, в отличие от Германии или Финляндии, где казино зачастую находятся под прямым управлением государства, в Аджарии игральные дома почти все частные. А прибыль и посетители им приносят тот факт, что в соседних странах (Турции, Азербайджане, России, Украине и Армении) азартные игры находятся либо

под полным запретом, либо на нелегальном уровне.

Причем по национальности и толщине кошельков клиенты абсолютно разные. Кто-то приезжает на море и тратит несколько евро в казино просто по дороге на пляж. Но встречаются и профессиональные игроки. Недавно в Батуми приезжал гость из Чечни и каждый вечер в течение недели тратил по 30-40 тысяч евро. Правда, так ничего и не выиграл.

Между прочим, в Батуми здание Конституционного суда и казино разделяет всего одна стена, да и то потому, что в государственных органах играть в азартные игры пока еще нельзя. Что интересно, главный судебный институт Грузии переехал сюда

относительно недавно, когда столицу решили разгрузить от чиновников, разбросав их по разным городам. Депутатов парламента, к примеру, переместили в Кутаиси.

Подобное высвобождение средств (вдобавок к прибылям от азартных игр) позволило простимулировать население Аджарии. А точнее, его предпринимательскую часть (пенсии здесь всего несколько сотен лари, а пособие по безработице отсутствует вообще). Кроме того, сотрудники департамента по туризму заметили, что в регионе стали все чаще приезжать богатые жители арабских стран. Города их интересовали мало, а вот природа, особенно горы и чистый воздух, гораздо сильнее. Поэтому владельцам недвижимости на некотором

уровнем моря, государство предложило от десяти до пятнадцати тысяч лари (3-5 тысяч евро) в качестве безвозмездной субсидии на обновление своего жилья и сдачу его иностранным гостям. Чаще всего отдельно этой суммы было недостаточно на полное преобразование в подобие альпийского шале, но позволяло, по крайней мере, дотянуть коммуникации (канализацию и электричество) до стандартов двадцать первого века. А заодно и войти во вкус туристического бизнеса. К тому же, современный закон гор предполагает, что человек, живущий в сложных природных условиях, должен платить гораздо меньше коммунальных сборов.

В черте самого Батуми строительство также идет полным ходом. Еще пятнадцать лет назад здесь было запрещено возводить здания выше четырех этажей, но затем власти пошли на уступку сперва одному застройщику, потом второму, и теперь даже на двенадцатом этаже гостиницы приходится задирать голову на ближайших башни-небоскребы. В некоторых местах такая бурная деятельность пошла на пользу. Например, на месте крупнейшей свалки, куда кроме выноса старых холодильников, приходили заодно и поохотиться, теперь находится аквапарк и само европейского вида набереж-

ная – с бесплатными тренажерами и платными, но все равно очень дешевыми велосипедами в аренду. А городской бульвар так и вовсе вытянулся с трех до восемнадцати километров, одним концом упираясь в парк, а другим почти прямо в море.

Впрочем, иногда бывает, что строительство приводит к невиданному итогу. Как, к примеру, в случае с компанией одного из прошлых мэров Москвы, когда сто квартир продали трем сотням клиентов, и которые уже несколько лет пытаются выяснить, кому же заселяться в пустующее здание.

Совершив вояж по канатной дороге, обращая внимание, что горизонт просто заполнен подъемными кранами. А гуляя по городу невозможно поднять голову, чтобы не обнаружить хотя бы одну надпись for sale, которые здесь висят не только на построенных зданиях, но и на руинах, хижинах и котлованах. Именно последние считаются самым лакомым куском для местных инвесторов. Ведь на этапе закладки фундамента квартиры самые дешевые, а случаев с обманутыми дольщиками у двух местных строительных компаний еще не возникло. Поэтому даже рядовые горожане часто задумываются о покупке апартаментов – под сдачу туристам. Не отстают и гостиницы, которые вместо отдаленно стоящего здания выку-



Advertisement enquiries www.novosti-helsinki.com – oy12chairs@yandex.ru

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

пают сразу несколько этажей в будущей высотке. Самым интересным проектом оказалась башня, в середине которой смонтировано обзорное колесо. Вертикальное.

Тем же, кто не владеет недвижимостью, всегда открыт доступ к изготовлению и продаже вина или открытию собственного ресторана или бара. Регистрация юридического лица здесь занимает чуть больше полутора часов, а получение соответствующих лицензий на порядок легче, чем во многих европейских странах. Кроме того, обилие туристов гарантирует достаточно стабильный доход. К примеру, бесплатный концерт Энрике Иглесиаса привлек не только к тому, что можно было попасть в толпу, просто выйдя из подъезда, но и стал причиной закрытия большей части ресторанов – к восьми часам вечера в них просто закончились продукты. Что, впро-

чем, никак не помешало дальше наслаждаться жизнью – местные жители и туристы просто заходили в магазин, покупали яйца и просили их пожарить в ближайшем кафе. И им не отказывали.

Такой подход к клиентам здесь не редкость. Большая часть ресторанов предлагает посетителям, которые в данный момент не имеют подходящего бюджета, арендовать тарелку и стул примерно за семьдесят центов, принести свое мясо, овощи, специи, заплатить около трех евро за услуги повара и получить готовое блюдо из всех ингредиентов. Особенно это популярно у больших компаний или семей. Что здесь зачастую одно и то же.

Что до непосредственно самой еды, то аджарцам удалось сочетать сразу все – вкус, только натуральные ингредиенты и – что тоже немало важно – дешезвизну. К примеру, в Батуми

нет особой разницы для кошелека – сходить в MacDonald's или в обычный грузинский ресторан. Рулетки из баклажанов с орехами и чесноком, аджарское хачапури, приготовленное в форме лодки посередине которой желток олицетворяет солнце, пхали, которое тут делают из всего, что растет в огороде. И конечно же – шашлык.

Причем считается, что хорошему мясу никакие маринады не нужны только соль и перец. В ресторанах все это сопровождается графинами с домашним вином – тоже, конечно же, аджарским. А в находящемся в десяти

минутах езды «Мегрул-Лазури» еще и очень зажиточными народными танцами.

Ну а лучшая обзорная точка в Батуми находится как раз на конечной станции канатной дороги. Круглая площадка, на которой даже в низкий сезон крутятся с селфи-палками пара десятков туристов (в основном, турки, арабы и израильтяне) дает неплохой шанс начать знакомиться с историей города без всяких справочников и путеводителей. Одну из окраин занимает сеть нефтеперерабатывающих и нефтехранилищ и нефтеперерабатывающий завод.

В XIX веке провинциальный город привлек сразу две могущественные семьи. Братья Нобели прибыли сюда за сталью, но попали в самый разгар нефтяной лихорадки, разгоравшейся в соседнем Азербайджане. Срочно продав все активы в оружейном бизнесе, они вложили сотни тысяч золотых рублей в развитие транспортной инфраструктуры, купили несколько танкеров, заложили перегонные цеха, а заодно столкнулись с первым конкурентом – бароном Ротшильдом. Тот, в отличие от своих родственников, мало интересовался банковскими делами, зато за черным золотом видел будущее. Сегодня этой истории посвящен целый музей – с оригиналами фотографий того времени, деловой перепиской знаменитых братьев и остовами трактора и кита. Последние не совсем в тему, но очень удачно занимают

внешний двор музея. ...Низкий сезон в Ботаническом саду выдавал себя практически полным отсутствием людей – единственной фигурой на нашем пути оказался сборщик мандаринов, главного экспортного фрукта Аджарии. Местный житель безмятежно катил тачку цитрусов в компании дружелюбной собаки, среди дач, братьев и остовами трактора и кита. Последние не совсем в тему, но очень удачно занимают

внешний двор музея. Кстати, сам сад возник из-за привычки высоких чинов приятно проводить лето. Князя Краснов, Татарский и обрусевший француз Дальфонс первыми воздвигли свои усадьбы на живописном обрыве, а вскоре их примеру последовал весь местный высший свет, состоявшийся исключительно из русских, поэтому дом единственного затесавшегося грузина вскоре сожгли. Потом, правда, по решению суда выдали ему роскошную усадьбу – уже в черте города.

Каждый из жильцов Зеленого мыса (как тогда назы-

вазывали к люлке, в которой он неподвижно лежал, справляя естественные потребности через деревянный аналог памперсов. Поэтому, пошутлив создатель музея, у всех местных голова сзади плоская. Впрочем, это не самая большая цена за мобильность. Ведь из-за постоянных набегов крестьянам приходилось хватать первое, попавшее под руку, и убраться в лес или горы. А надежно зафиксированный ребенок мог безболезненно перенести даже самую спешную переноску.

Многие другие истории и сценки в этнографическом музее также «разыграны» куклами в человеческий рост, причем каждая со своим лицом, в настоящей шерстяной одежде, у мужчин – даже усы из щетины. Во дворе же Кемаля построил сразу несколько зданий в масштабе примерно один к ста. Поэтому даже не поднимаясь в горы, можно посмотреть – как живут там люди. Ведь за последний век их быт не сильно изменился.

...Низкий сезон в Ботаническом саду выдавал себя практически полным отсутствием людей – единственной фигурой на нашем пути оказался сборщик мандаринов, главного экспортного фрукта Аджарии. Местный житель безмятежно катил тачку цитрусов в компании дружелюбной собаки, среди дач, братьев и остовами трактора и кита. Последние не совсем в тему, но очень удачно занимают

внешний двор музея. Кстати, сам сад возник из-за привычки высоких чинов приятно проводить лето. Князя Краснов, Татарский и обрусевший француз Дальфонс первыми воздвигли свои усадьбы на живописном обрыве, а вскоре их примеру последовал весь местный высший свет, состоявшийся исключительно из русских, поэтому дом единственного затесавшегося грузина вскоре сожгли. Потом, правда, по решению суда выдали ему роскошную усадьбу – уже в черте города.

Каждый из жильцов Зелено-



Реклама в газете «Новости Хельсинки» +358(0)458798768

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

вался парк) разбивал свой сад, желая познакомиться и познакомиться, чем у соседа. А вскоре Краснов предложил объединить их все в один заповедник, куда начали стекаться известные агрономы, ландшафтные дизайнеры и биологи. Сам князь, кроме тяги к красоте природы, отличался поразительной боязливостью и одновременно любовью к нему, поэтому завещал похоронить себя так, чтобы вода после

смерти ему была не видна. Было это нелегкой просьбой, учитывая, что парк буквально нависает над морем. Но завещание выполнили.

Ботанический парк разбит по примеру знаменитых садов Семирамиды, постепенно спускаясь с вершины холма к галечному пляжу, и состоит из двух частей – художественной и научной, причем последняя периодически становится настоящим лесом.

Впрочем, даже не заходя в дебри, бродить здесь можно долго – все сто тридцать

гектаров заполнены чем-то интересным. Бамбуковые заросли сменяются пальмами, те уступают место колоссальным кленам и сакуре, правда, осенью уже не цветущей. Здесь можно наткнуться на краснокнижный тис, который когда-то ценился придворными интриганами за необычное свойство – превращать налитое вино в ядовитый напиток. Видимо, кубков из него вырезали немало. У пруда с золотыми рыбками нашлась стеснительная мимоза, увядающая от единственного прикосновения. А где-то между секциями японских мини-деревьев и мексиканской флоры

есть необычный мост из тюльпанового дерева. Когда-то оно упало из-за снегопадов, после чего его стали использовать как мост, ожидая, что огромный ствол начнет засыхать и рассыпаться. Однако через несколько лет выяснилось, что растение погибать не собирается, и вместо этого стало довольно необычным корнем, из которого уже выросло четырнадцать новых деревьев.

Заодно здесь можно ознакомиться с историей выращивания чая, привезенного в Грузию Лао Джин Джао, которого недавно пригласили из Китая. В итоге, он остался почти на тридцать лет, построил солидную усадьбу по соседству с греческим табачным магнатом и стал видным специалистом по восточному напитку. Ведь обилие красной земли, на котором все растет достаточно плохо, кроме чая, предполагало солидный заработок. К сожалению, сегодня чайная культура из Грузии почти полностью ушла, а новых энтузиастов не появляется. Зато власти оборудовали несколько станций, где любой фермер может бесплатно арендовать трактор, и выдают купоны на

солярку и удобрения. Чаю это не помогло, но пустовавшие поля сейчас все равно забиты какими-то саженцами. В частности, маленькими деревьями мандаринов, сбор которых является еще одной местной традицией. Занимает он несколько дней, приглашаются все родственники, и каждый вечер после работы устраивается застолье. Собранные фрукты отправляются на продажу (чаще всего, в Азербайджан и Украину), а в случае с парком – в детские дома и больницы.

Ботанический сад уже несколько лет назад получил статус заповедника. С одной стороны, это помогло организовать целую службу из ста двадцати человек, следящих за общим благополучием, занимающихся уборкой, ботаническими экспериментами и развитием ленивых туристов на электрокарах. С другой – тех, кто уже несколько поколений имел в этом маленьком раю дом, пришлось расселять, хотя несколько семей до сих пор отказываются переезжать или принимать денежную компенсацию.

Алексей Табаков



Реклама в газете «Новости Хельсинки» +358(0)458798768

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ

«Ты лоза моя»...

Именно такое название носит одна из древнейших песен, которая до сих пор является гимном самого популярного в Аджарии напитка. Почти семь тысяч лет производство вина считается в регионе самой почитаемой профессией. В итоге сейчас здесь выращивается более полутысячи сортов винограда, из которых триста семьдесят подходят для производства крепких и не очень напитков.



ИГОРЬ ТАБАКОВ

Самое производство можно разделить на два типа: европейский и аджарский. Последний здесь называют просто – наш метод. Его особенность состоит в том, что настаивается вино вместе с кожей, веточками, а затем еще раз выдерживается на выжимках. Греки, а затем и римляне, считали такой метод варварским, так как напиток становился довольно мутного цвета. Но зато гораздо более яркого и глубокого вкуса. Для цивилизованного мира того времени пить такое, да еще и не разводить водой, являлось дурным тоном. По мнению же колхидцев, проблема скорее в том, что кто-то просто не умеет пить.

Процесс ферментации в «нашем методе» происходит не в дубовых бочках, а в глиняных амфорах – кветри. Делают их из глины (емкость некоторых может составлять многие сотни литров), а после заливки еще не готового вина амфору хранят под землей, предварительно запечатывая той же глиной. Место «клада» помечают деревянной или каменной плитой-заглушкой (в некоторых погребах такие плиты могут занимать до

половины всего пола) и оставляют. Иногда лет на пятьдесят. Сосуд мог служить семье виноделов несколько циклов, после которых неизменно трескался. После чего его обязательно с почетом хоронили. К сожалению, неспокойная обстановка в регионе (вторжения буквально со всех сторон происходили с регулярной частотой) приводила к тому, что зарытые артефакты представлялись захватчикам набитыми золотом, поэтому при нападении сразу разбивались. Те, что все-таки остались целыми, сегодня можно найти в музеях или в римской крепости I века – одной из четырех, сохранившихся во всем мире.

Сейчас давить виноград можно разными способами, включая двухметровые прессы с хромовой поверхностью и touch-экраном, но эталоном являются самые обыкновенные ноги, желательнее женские. Таким образом нижний слой остается практически не тронутым. Давильни же вырезают из цельного куска дерева, в котором три взрослых человека не испытывают особой тесноты, даже взявшись за руки.

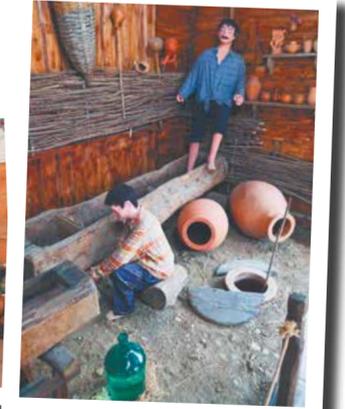
...Раз уж вино приготовили, его обязательно надо выпить. Эта логическая конструкция легла в основу грузинского термина «Супра» (или по-русски – застолье). Выпить, не важно с кем – это могут быть родственники, друзья, гости, случайные прохожие и даже враги. Главное, чтобы было весело, чувственно и запомнилось надолго.

В Аджарии никогда заранее не приглашают гостей. Да и вообще не приглашают – они приходят сами. Хотя рано утром, хоть в три часа ночи, хоть в два часа дня, в будни, выходные или под проливным дождем. И когда они приходят,

то у хозяев всегда начинается праздник. (Впрочем, это вовсе не означает, что все сидят дома и ждут за накрытым столом. Если хозяев нет дома, гости просто идут к другим. А уж запасов всяких соений, вяленых фруктов, домашнего сыра, чачи и вина здесь хватает).

...Мы попали на такой семейный праздник абсолютно случайно – наш путь пролегал к месту слияния двух рек, и за одним из крутых поворотов внезапно наступила зима. Дело в том, что в нескольких десятках

километрах от Батуми заканчивается субтропическая зона и начинается край суровых, пусть и не очень высоких гор. Цивилизация в виде небоскребов, ресторанов и электричества внезапно исчезла, оставив нам заснеженные склоны, шум водопада и деревья хурмы. Листья с них уже опали, оставив оранжевые фрукты под шапками снега. Говорят, что поднявшись еще на тысячу метров



Интернет-версия газеты – www.novosti-helsinki.com

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

выше, можно обнаружить, что стайки бездомных собак (стерилизованных, прочипированных и по-аджарски жизнерадостных) сменяются группами шакалов, которые любят стоять по обочинам дорог и сверкать глазами. А передвигаться без снегоступов здесь попросту невозможно, ведь даже поздней осенью снежный покров может достигать нескольких метров.

Впрочем, так высоко мы не забрались. Потому что замерзли и промочили ноги. Чтобы нежные европейцы не простудились на долгом пути обратно в долину, было решено сделать привал в близлежащей деревне – Мицхератти. Хозяин небольшого домика узнал, что к нему едет целая группа, всего минут за пятнадцать до того, как мы оказались у двери.

А к тому моменту, как мы расселись вокруг горячей печки, на столе уже стояло шесть графинов вина, коньяк и чача. Все – домашнего производства. Нельзя сказать, что такое изобилие редкость, но наш хозяин деаает еще запасы и на продажу. Прямо с рук, без всяких лицензий, сертификатов об окончании курсов по «правильному розливу алкоголя», кассовых аппаратов и юридических лиц. По крайней мере, пока. Стартовал небольшой семейный бизнес (жена хозяйна делает варенье из местных фруктов и орехов, сын помогает отцу и ходит на охоту) с того, что проезжавшие мимо туристы, увидев бутылки с домашним вином, сделали очевидный вывод – это на продажу. Выходили из автобусов, спрашивали цену и сильно удивлялись, что им абсолютно безвозмездно еще и наливают стакан из личных запасов. Вскоре туристов стало больше и родилась идея переделать летний дом под маленькую таверну. Где любви, даже очень серьезный и занятой человек обнаруживает себя в тесном семейном кругу и выслушивает первый тост.

К тостам в Аджарии относятся крайне серьезно. Первый всегда поднимается за Всевышнего, затем за повод, ради которого собрались, следом выпивается бокал за родителей, за детей, за прекрасных женщин... Хозяину, взявшему на себя роль тамады, приходится, как минимум, заготавливаться тостами под количество напитков. Как ни странно, гораздо проще дело обстоит с коньяком и ча-

чей. Первый считается эликсиром любви, вторая – здоровья, тут даже думать не надо.

А если вдруг на соседних местах оказались люди, выдающие друг друга первый раз в жизни, то они крайне редко заводят разговор о погоде или утыкаются в телефоны. Самый простой способ пойти на контакт – выслушивать первый тост.

– Нино знаешь?
– Нет, а ты Иракли?
– Вроде не встречались, а ты, Темури?
– Темури – золотой человек, я с ним вчера...

И диалог на следующие пару часов идет, как по маслу.

На больших застольях мненияются не только поводы выпить, но и емкости для напитков. Из самых оригинальных вариантов – огромный черпак, из которого пьют, примириясь с врагом, две кружки на цепи – исключительно на брудершafft, тройной кубок, где белое, красное и розовое вино смешиваются по ходу поглощения.

Пьют даже из заряженных ружей – один палец на спусковом крючке, в ствол заливается тот объем, с которым предстоит справиться, желательно не дернувшись и радуясь, что это не двухстволка. Впрочем, и в двухстволку тоже наливают, и пьют. И, разумеется, пьют из рога. От

вида животного (и его возраста) зависит, сколько алкоголя влезет в костяную полость. Говорят, пара литров – это еще не предел. При этом из рога пить надо залпом, не ставя его на стол пока сосуд не опустеет. В крайнем случае, остатки придется вылить себе на голову. А это для настоящего джигита – позор. Впрочем, эта старая традиция не всегда подходит к современности. Вот справился человек за один присест с таким количеством вина, так он потом больше ни есть не может, ни пить. Какое в этом веселье? Тем не менее, для некоторых хозяев – самый кайф, если гость своим ходом покинуть помещение уже не в состоянии. Потом его, мычащего и ползущего, можно правильно укладывать, заботиться о нем и ощущать, что вечер прошел, как надо.

...Продажа алкоголя – не единственный вид бизнеса в аджарской деревне. Кто-то занимается экспортом фруктов в соседние области или даже страны, кто-то превращает охоту или таксидермию в профессию, кто-то строит ульи высоко в горах. В последнем случае придется привлечь солидный бюджет – одна северокавказская пчела стоит около тридцати долларов.

Как только количество односельчан перешагивает за пол-



Advertisement enquiries www.novosti-helsinki.com – oy12chairs@yandex.ru

ЕВРОПЕЙСКИЕ ЦЕННОСТИ



ИГОРЬ ТАБАКОВ

дюжины, у дороги возводятся отдельные лавки, где местный товар выкладывается на всеобщее обозрение. А нередко один из жителей деревни берет кредит на «Газель» и развозит всех желающих в город и обратно. Услуга приносит достаточно прибыли, чтобы за год отдать кредит.

Что касается самого любимого занятия – застолий, то и подобное времяпровождение нельзя совсем пустить на самотек. Поэтому требуются тамады. Не важно, дружеские ли это посиделки или бизнес-переговоры в ресторане, где будет заключена миллионная сделка. Распорядитель стола буквально ведет пир, и именно от него зависит – хорошо ли проведут время все собравшиеся за столом или превратятся в осололовшую массу, часть из которой потеряется после первого же выхода на улицу – покурить или подышать.

Поэтому на свадьбах обязательны сразу два тамады. Такое количество ведущих не дань традиции, а суровая необходимость. (Ведь бракосочетание, которое собрало меньше пяти сот гостей, считается скромным и даже иногда неприличным.) В такой толпе тамада не только произносит тосты и ведет вечер по своему сценарию, но и общается с тамадой другой

семьи, помогая устроить настоящие братания. А когда становится слишком шумно, тамады, почти как заправские армейские сержанты, переключкой поддерживают коммуникацию, даже если гости уже разбились на несколько отдельных групп. При этом еще надо не забывать, чтобы все периодически танцевали, поднимали тосты и обсуждали свадебные подарки.

По традиции дарят именно деньги, минимум по сто долларов каждый гость. Это позволяет молододам (а точнее, их родителям, которые оплачивают свадьбу) сразу же планировать бюджет. Поэтому прямо на входе в банкетный зал (третий самый прибыльный вид бизнеса в Батуми – после казино и гостиниц) стоят представители двух семейств. Один берет конверт, второй записывает фамилию подарившего и поднимает за него тост. В итоге собирается внушительная сумма, позволяющая новообрачным даже выйти в плюс на несколько сотен долларов. А когда они, в свою очередь, пойдут на чью-то свадьбу (что, скорее всего, произойдет довольно скоро) то положат в конверт ту же сумму, что получили от сегодняшних венчающихся. Поэтому попасть сразу на три-четыре свадьбы за месяц может быть довольно напряженно для бюджета, но отказ от

уже полученного приглашения даже не рассматривается как вариант.

Настоящая индустрия имеет на удивление мало наемных тамад. Дело не в том, что это низкооплачиваемый труд – скорее наоборот – но почти каждый найдет среди своих знакомых или родственников кого-нибудь, кто способен не просто провести торжество, но и сделать это гораздо лучше человека со стороны, так как последнему придется неделями собирать все необходимую информацию о нескольких сотнях человек. Впрочем, каждый банкетный зал все равно имеет в штате как минимум пару-тройку «наемников».

Ну а на медовый месяц пары сейчас чаще всего отправляют-

ся в Дубай или прочие эмираты. Раньше в тройку направлений входила и Украина, но в последнее время она стала слишком дорогой.

Да, в современной Аджарии похищение невесты все еще остается действующим традицией, даже не смотря на то, что иногда грозит тюремным сроком до трех лет. Причем похищаемая увозится не одна, а с несколькими родственниками, которых по дороге отпускают (и подбирают следующие за первой машиной друзья или братья похитителя).

Кстати, на такой шаг чаще всего идут, когда кавалеру надождать решения избраницы и он решает форсировать события. И тут может получиться

совсем как в знаменитом фильме – «либо я ее веду в загс, либо она меня ведет к прокурору». Иногда происходят курьезные, пусть и печальные моменты. К примеру, похищенная девушка обратилась в полицию, несостоявшегося жениха увезли и уже почти приговорили к трем годам. Этого женское сердце не выдержало, и девушка честно призналась, что все было по обоюдному согласию. После чего будущую невесту саму посадили – уже за дачу ложных показаний.

Ирина Табакова



Интернет-версия газеты – www.novosti-helsinki.com

ОБЩЕСТВО

Заговор равнодушных

— «Римские боги стали смешны, когда стали смешны римские императоры» — по мнению канадского ученого Ричарда Фернандеса, это утверждение сейчас так же актуально, как две тысячи лет назад. «Политкорректность», «толерантность», «либерализм», «мультикультурализм», «права человека» и даже демократия в целом — сегодня эти слова вызывают лишь усмешку. Если, конечно, мозги окончательно не промыты занимаемой должностью.

Как Рим дал когда-то миру правосудие и систему водоснабжения (и то, и другое, кстати, действует до сих пор) так современная Европа дала человечеству науку, технику, культуру, прогресс, свободу и комфорт.

Более того — после двух разрушительных и абсолютно бессмысленных войн нашлись политики, которые решили — такого больше повториться не должно.

И создали Евросоюз, осознав, что жителям континента больше всего нужна мирная жизнь. А для ее обеспечения необходимо развивать, прежде всего, экономические связи.

И, в общем-то, все получилось. К примеру, сейчас жители приграничного немецкого Триера ежедневно ездят на работу в Люксембург. Оттуда, наоборот — в Триер на шопинг, так как в Германии продукты и многие другие товары дешевле. В приграничном же Аахене построили огромную больницу для жителей близлежащих окрестностей — немцев, голландцев, бельгийцев. Да и целом, люди, товары, продукты — все это пока беспрепятственно перемещается по территории ЕС, значительно облегчая жизнь как частным лицам, так и бизнесу.

Почему тогда варуд «Brexit» голосование за независимость в Каталонии, Венето, Ломбардии...

Дело не в Евросоюзе как таковом — большинство жителей континента это объединение поддерживают — как раз из-за удобства. Зато они против невнятных решений, которые от их якобы имени принимают высокопоставленные бюрократы. Декан школы изучения вопросов международной политики и безопасности Европейского центра Эндрю Мичт в своей статье «Кризис авторитета» пишет, что «жители Запада испытывают крайнее недовольство в связи с тем, что в течение нескольких десятилетий им приходится наблюдать за неспособностью элит предложить эффективные решения их проблем. Американцы и европейцы все реже готовы терпеть инертность своих правящих классов и тот факт, что ничего действительно важного не делается».

А что делается? Вот только несколько «важных государственных решений»:



— Европейский суд по правам человека пришел к выводу, что российский закон о запрете пропаганды нетрадиционных сексуальных отношений среди несовершеннолетних является дискриминационным и нарушает право геев на свободу самовыражения. С жалобой в суд обратились три активиста, которые в России подвергались штрафам за одиночные пикеты

с плакатами «гомосексуализм — это нормально». ЕСПЧ присудил выплатить им почти пятьдесят тысяч евро.

— «Правительство Великобритании попросило внести изменения в документы ООН, заменив термин «беременные женщины» на «беременные люди», чтобы не исключать трансгендеров. Британским

медработникам рекомендовали не называть беременных женщин «будущими матерями», а управление национальной статистики предложило в ходе следующей переписи населения вопрос о половой принадлежности сделать не обязательным, потому что в противном случае это будет дискриминация по отношению трансгендерам».

— В Финляндии планируется провести реформу правил дорожного движения. Как сообщает Yle со ссылкой на эксперта транспортного ведомства страны Юкки Хопеавуори, в рамках реформы будут обновлены все дорожные знаки. Изображения людей на знаках будут лишены

— На этом фоне министр обороны Великобритании Майкл Фэллон подал в отставку из-за того, что некая журналистка заявила, что 15 лет назад политик «неоднократно пытался потрогать ее за колено». Еще один член правительства — Мэй Грин — так же обвиняется в сексуальных домогательствах — активистка Кейт Малтби утверждает, что во время одной из встреч Грин «положил ей руку на колено, а также отправил навязчивое на размышления сообщение». После публикации о тех же «домогательствах» голливудская продюсерская компания Weinstein Company уволила Харви Вайнштейна и заявила, что может сменить название. А полиция США и Великобритании начала по этому поводу уголовное расследование. В частности, один из инцидентов произошел в Лондоне примерно в 1980 году. 11 октября 2017 года потерпевшая подала заявление, которое тут же направили в Скотланд-Ярд.

— «Глава департамента информации Эстонии Микк Марран заявил, что не исключает того, что прибывшие в страну военные НАТО будут устраивать драки с местными жителями. Чиновник увидел в таком поведении солдат альянса руку «Кремля».

— После публикации «райского досье» выяснилось, что, к примеру, Finnfund — финская государственная финансовая организация, распоряжающаяся сотнями миллионов евро (на конец 2016 года «инвестиции» составили 400 миллионов евро) отправила немалые средства в офшор на Каймановых островах. А оттуда часть миллионов ушла в Борнео — «на ремонт провала» — то есть, на поддержку плантации каучуковых деревьев. Еще десять миллионов долларов были отправлены также на поддержку — теперь уже куринной фабрики в Эфиопии. Предполагается, что шесть миллионов эфиопцев теперь не умрут с голода благодаря выращенным курицам.

— В Финляндии планируется провести реформу правил дорожного движения. Как сообщает Yle со ссылкой на эксперта транспортного ведомства страны Юкки Хопеавуори, в рамках реформы будут обновлены все дорожные знаки. Изображения людей на знаках будут лишены

ОБЩЕСТВО

половых признаков. Если сегодня на пиктограммах зачастую изображены мужчины, то на обновленных знаках будут обезличенные бесполое фигурки».

— Опять же в Финляндии в министерстве иностранных дел учреждена должность посла по вопросам гибридных угроз, задачей которого будет «способствование выявлению и отражению гибридных угроз». Налогоплательщикам, из чьих денег и было выделено на открытие центра несколько миллионов евро (в условиях тотального урезания расходов) было сказано, что «за последние годы финское правительство задокументировало порядка двух десятков дезинформационных кампаний, которые призваны создать замешательство». Более того, было заявлено, что «зимой 2015 года Россия пропустила через границу в Финляндию 1 713 беженцев, нарушив тем самым действовавшее в течение нескольких десятилетий правило о том, что каждая страна обеспечивает пограничный контроль, что было явно попыткой дестабилизации». (Напомним — осенью 2015 через дружественную Швецию в Финляндию приехало более 30 000 беженцев.

При этом утверждает, что «финны доверяют своим государственным ведомством. Именно поэтому история с похищением детей (еще одна попытка дестабилизации) не сработала: люди знали, что это неправда. Они продемонстрировали психологическую стойкость». Да и в целом — опять по информации Yle — «Финляндия получает похвалы за успех в борьбе с гибридными угрозами».

Впрочем, все это «официальная» точка зрения. Социологи же, которые занимаются реальными исследованиями, считают, что цивилизованный мир (куда входит и Россия, и США, и страны ЕС) «находится накануне кардинального разворота массового сознания, который будет очень масштабным и глубоким. И разворот этот — в сторону от лояльности к власти, что вовсе не означает бунт или новую революцию. Это — неготовность считать ее властью, которая заслуживает подчинения и уважения. Что на самом деле является потерей легитимности».

...Британский профессор Андре Спайсер пришел к печальному выводу: глупость — не просто случайный результат нескольких руководителей. Зачастую она создается преднамеренно. Вместе с коллегой он провел исследование под условным названием «Парадокс глупости», в ходе которого доказал: самое главное, что общественная система требует от людей — оставаться пассивными



и ограничиться исполнением навязанных им задач. Считается, что не позволяя себе думать слишком много, граждане могут сконцентрироваться исключительно на работе.

Еще одним серьезным источником глупости профессор называет веру в лидерство.

К примеру, только в США на «развитие лидерства» тратится около пятнадцати миллиардов долларов ежегодно. Что, к сожалению, на качество лидеров никак не влияет. Ведь лидеров (куда входит и Россия, и США, и страны ЕС) «находится накануне кардинального разворота массового сознания, который будет очень масштабным и глубоким. И разворот этот — в сторону от лояльности к власти, что вовсе не означает бунт или новую революцию. Это — неготовность считать ее властью, которая заслуживает подчинения и уважения. Что на самом деле является потерей легитимности».

К примеру, на торжественное открытие того же гибридного центра в Хельсинки прибыл генеральный секретарь НАТО и верховный представитель ЕС по политике безопасности Фредерик Могерини, заявившие, что «мы подняли кооперацию ЕС и НАТО до беспрецедентного уровня, и этот центр — еще один пример этой работы»...

Общепринятой глупостью автор также считает и веру в силу брендов. Ведь всего лишь сменив вывеску, компанию (или страну) не преобразились. К примеру, несколько лет назад

А последнее, в общем-то, и является основным требованием к любому логотипу — и тем более, гербу — дать информацию. Не важно — о городе, аристократическом роде, стране или каком-либо продукте.

Вот, допустим, Apple. Как ни уверял создатель известного бренда, что он, действительно, сидел, кусал яблоки, а потом просто зарисовал наиболее удачный вариант, в массовом восприятии это все равно ассоциируется с древом познания.

К сожалению, новый герб Хельсинки никакой информации не несет и больше напоминает или некролог (в черном варианте) или наскальный рисунок из первобытных времен. Впрочем, как утверждает на сайте городского совета, «логотип символизирует новую идентичность, которая уважает прошлое, настоящее, находится вне времени и помогает Хельсинки быть отличным от других городов. Для жителей он стал более ясным, понятным, а маркетинг ориентирован на горожан. Те, кто приезжает на работу или в качестве туриста теперь смогут легче воспринять Хельсинки как простое, привлекательное, современное и функциональное место. Дизайнерским работам ассистировали несколько экспертов городского совета».

К счастью, несмотря на новый логотип, Хельсинки, действительно, остается очень удобным городом.

Еще более печальными выглядят новые рекламные модули HSL (общественного транспорта Хельсинки — тоже на самом деле очень удобного). На одном из них финская бабушка разговаривает на балконе с транспортной карточкой. Причем текст переводится примерно так: «один раз или много». На другом — молодой человек в костюме вносит ту же карточку в квартиру. Судя по тому, что пол усыпан розами, дело происходит сразу после свадьбы. Только вот вместо невесты — карточка.

Кстати, еще одним проявлением крайней корпоративной глупости профессор Андре Спайсер считает культуру невозмутимого позитива. По его мнению, искренняя вера сотрудников (или народа) в постоянный позитив означает одно: когда появляется настоящая проблема без очевидного решения, ее просто не замечают. Пример Nokia, демонстративно не верившей в низкое качество производимых смартфонов, да еще с такими конкурентами как Apple и Samsung, в этом смысле показателен.

— Наверное, наша основная проблема в том, что мы привыкли считать: «государство — это мы», а это уже давно не так, — уверен финский программист.

— Я, например, плачу со своей зарплаты 49% налогов. И все чаще думаю — зачем я это делаю? В Финляндии не осталось уже ничего — все продано иностранному инвесторам. Но самое главное — в стране нет идеи, которая вдохновила бы людей, нет лидеров, которые бы их повели, нет потенциала. При этом все жалуются — люди нищают, работы нет, нет перспектив. И в то же время повторяют «ну а что мы можем сделать?» Большинство опять надеются на правительство, которое — как считается — «знает, что делает». Впрочем, некоторые пытаются проводить какие-то акции протеста, тоже довольно невнятные. К примеру Suomi Ensin (Finland First) провозглашая себя борцом против исламизации страны. Помимо символизировать новую идентичность, которая уважает прошлое, настоящее, находится вне времени и помогает Хельсинки быть отличным от других городов. Для жителей он стал более ясным, понятным, а маркетинг ориентирован на горожан. Те, кто приезжает на работу или в качестве туриста теперь смогут легче воспринять Хельсинки как простое, привлекательное, современное и функциональное место. Дизайнерским работам ассистировали несколько экспертов городского совета».

К счастью, несмотря на новый логотип, Хельсинки, действительно, остается очень удобным городом. Еще более печальными выглядят новые рекламные модули HSL (общественного транспорта Хельсинки — тоже на самом деле очень удобного). На одном из них финская бабушка разговаривает на балконе с транспортной карточкой. Причем текст переводится примерно так: «один раз или много». На другом — молодой человек в костюме вносит ту же карточку в квартиру. Судя по тому, что пол усыпан розами, дело происходит сразу после свадьбы. Только вот вместо невесты — карточка.

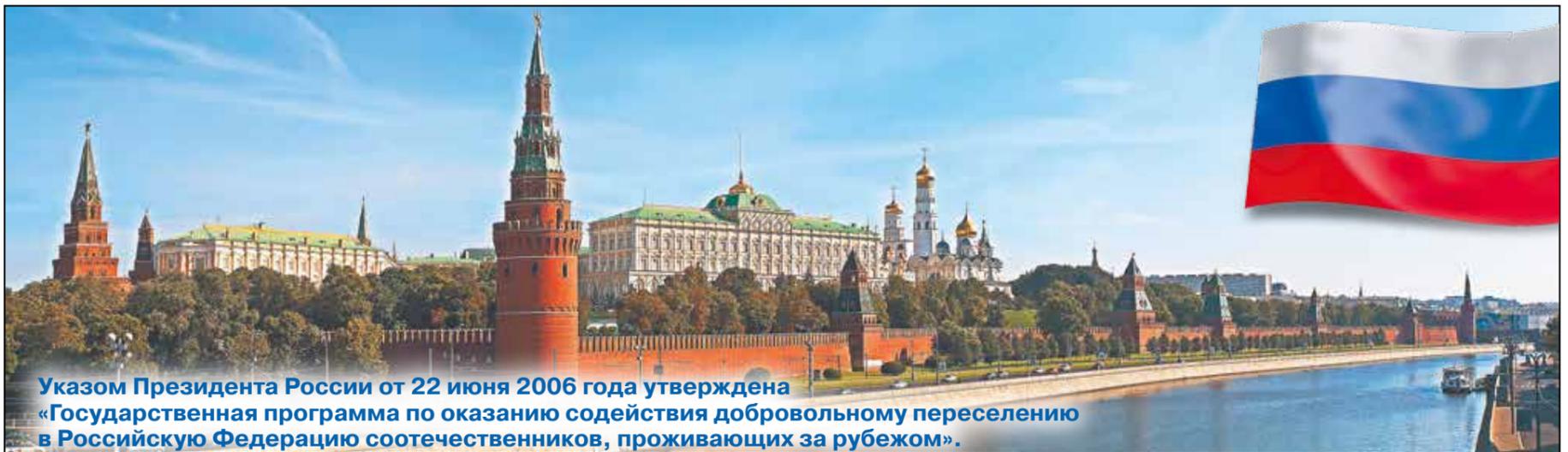
Кстати, еще одним проявлением крайней корпоративной глупости профессор Андре Спайсер считает культуру невозмутимого позитива. По его мнению, искренняя вера сотрудников (или народа) в постоянный позитив означает одно: когда появляется настоящая проблема без очевидного решения, ее просто не замечают. Пример Nokia, демонстративно не верившей в низкое качество производимых смартфонов, да еще с такими конкурентами как Apple и Samsung, в этом смысле показателен.

Кстати, еще одним проявлением крайней корпоративной глупости профессор Андре Спайсер считает культуру невозмутимого позитива. По его мнению, искренняя вера сотрудников (или народа) в постоянный позитив означает одно: когда появляется настоящая проблема без очевидного решения, ее просто не замечают. Пример Nokia, демонстративно не верившей в низкое качество производимых смартфонов, да еще с такими конкурентами как Apple и Samsung, в этом смысле показателен.

— Наверное, наша основная проблема в том, что мы привыкли считать: «государство — это мы», а это уже давно не так, — уверен финский программист.

Ирина Табакова

РЕКЛАМА



Указом Президента России от 22 июня 2006 года утверждена «Государственная программа по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом».

По всем вопросам, связанным с получением информации о Госпрограмме, проживающим в Финляндии соотечественникам рекомендуем обращаться в консульский отдел Посольства России в Хельсинки (consdep@mail.ru) и в Генеральное консульство России в Турку (rusconsul.turku@co.inet.fi). Более подробная информация о программе: <http://aiss.gov.ru>

Старение включает в себя различные изменения. Дряблость кожи, морщины, атрофия тканей, отсутствие тонуса, пигментные пятна, изменения капилляров – все это нуждается в коррекции с использованием комбинированных методов и технологий. Целью эстетической дерматологии является улучшение качества кожи, повышение ее жизнеспособности, замедление процессов старения кожи и отсрочка хирургических процедур. Хотя качество ухода за кожей имеет важное значение и после хирургического вмешательства. Ведь операция не улучшает качество кожи и процесс старения продолжается. В клинике Ihoakatemia используются новейшие методы омоложения, лифтинг без хирургии, а также лечат акне, розацеа и другие кожные заболевания, проводят косметические инъекции ботулина, гиалуроновой кислоты и другие омолаживающие и корректирующие процедуры.



Ihoakatemia находится в самом центре Хельсинки на Mannerheimintie 5 C (6 этаж) Записаться на консультацию (пока только на английском или финском языках) можно по телефону: +358 10 616 8989 или электронной почте: info@ihoakatemia.fi

В Таллине у клиники есть филиал Dermamed где цены чуть ниже финских, а большинство персонала говорит на русском. Запись по телефону +372 66 00 199 или по электронной почте: info@dermamed.ee



ВАШ СКЛАД В ФИНЛЯНДИИ

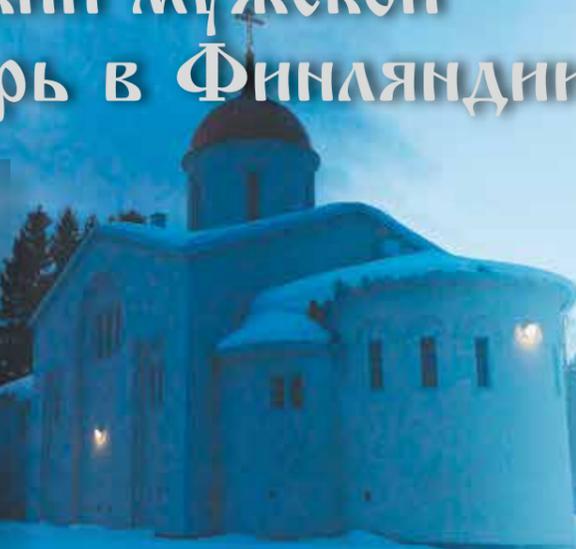
в городах Хельсинки
и Лаппеенранта



+7 911 000-90-70
+3 584 070-96-999
info@f1express.fi
www.sklad.fi
www.f1express.fi

Валаамский мужской монастырь в Финляндии

- ✦ уникальная возможность в любое время года отдохнуть от суеты
- ✦ живописная природа, спокойствие и тишина: лишь скрип снега зимой, пение птиц и плеск воды летом, да звон колоколов
- ✦ монастырская трапезная с едой домашнего приготовления
- ✦ белое, красное и игристое вино, сделанное из финских ягод
- ✦ расположенный в восточной Финляндии, монастырь является живым центром православной духовности и культуры.



Добро пожаловать!

Valamontie 42, 79850 Uusi-Valamo
www.valamo.fi

Дополнительная информация и предварительное бронирование e-mail: valamo@valamo.fi
или по телефону: +358 (0)17-570 111



www.novosti-helsinki.com
editor@novosti-helsinki.com
Издатель: European Values ry
Телефон: +358 (0)458798768, +358449766194
Реклама: oy12chairs@yandex.ru
Главный редактор – Ирина Табакова
Специальный корреспондент – Алексей Табаков
Дизайн и Верстка – Марина Кутафина
Название, слоган, тексты, фотографии, рекламные блоки являются объектами авторского права. Перепечатка и использование без разрешения редакции запрещены. © Новости Хельсинки.
подписка: editor@novosti-helsinki.com
или по телефону: +358(0)458798768

www.novosti-helsinki.com
editor@novosti-helsinki.com
Publisher: European Values ry
Tel. +358 (0)458798768, +358449766194
Advertisement enquiries: oy12chairs@yandex.ru
Editor-in-chief – Irina Tabakova
Special correspondent – Alexey Tabakov
Design&layout – Marina Kutafina
All pictures, articles, slogans, advertisements, graphics are subject to copyright. No reprinting or reproduction is allowed without permission © «Новости Хельсинки».
Subscription: editor@novosti-helsinki.com
+358(0)458798768

Новости Хельсинки

Ваш навигатор по Финляндии и Европе



www.novosti-helsinki.com

